



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-1

สำเนาหนังสือส่งรายงาน ครั้งที่ 2/2568 การปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



EMPOWERING ALL TOWARD
INCLUSIVE GROWTH

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 12
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์ : +66 (0) 2196 5959
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0107561000013

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
555/2 Energy Complex Building B, 12th Floor,
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Tel : +66 (0) 2196 5959
Tax ID PTTOR : 0107561000013

ที่ 3130018185/33/2569

คลังน้ำมันภูเก็ต 77/69 ม.7

ถ.ศักดิเดช ต.วิชิต อ.เมืองภูเก็ต

จ.ภูเก็ต 83000

วันที่ 20 มกราคม 2569

เรื่อง ส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2568

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต

สิ่งที่แนบมาด้วย 1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันภูเก็ตระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2568 จำนวน 4 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันภูเก็ตตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/1391 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2552 โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต ระยะดำเนินการระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2568 แล้วเสร็จตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิเชต ราชเวียง)

ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันภูเก็ต

20 ม.ค. 2569



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-2

แผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์
ด้วยตัวเอง ประจำปี พ.ศ. 2569

แผนงาน แผนปฏิบัติการน้ำมันอากาศยาน ปี 2569

งาน	เป้าหมาย	ACTIVITY	ม.ค.				ก.พ.				มี.ค.				เม.ย.				พ.ค.				มิ.ย.				ก.ค.				ส.ค.				ก.ย.				ต.ค.				พ.ย.				ธ.ค.				หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ประเมินวิเคราะห์ฝึกอบรม	วิเคราะห์ฝึกอบรมพนักงาน 100 %	PLAN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

จัดทำโดย

(นายวิญญูพงษ์ เพชรหนู)

ตำแหน่ง ผจ.ผ.ปอ.D คน.ภก

วันที่ 8 ม.ค. 69

อนุมัติโดย

(นายพิเชต ราชเวียง)

ตำแหน่ง ผจ.คน.ภก

วันที่ 8 ม.ค. 69

ชื่อเครื่องจักร: Engine Fire Pump			ยี่ห้อ: CATERPI		รุ่น:																														
รหัสเครื่องจักร: P-9901			ผู้รับผิดชอบ:		คลัง: 076-077																														
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ตรวจสอบก่อนเดินเครื่อง																																			
1	ตัวเครื่องและส่วนควบ	คาด	ไม่รั่วซึม	1 W			✓						✓							✓						✓						✓			
2	แท่นเครื่อง	คาด	ยึดไม่เคลื่อนจากรอยมาร์ค	1 W			✓						✓							✓						✓						✓			
3	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่ Sight Glass	อยู่ระหว่าง 250-550 ลิตร	1 W *			385						480							375					370						385				
4	ระดับน้ำมันเครื่อง	คาด	อยู่ในระดับ Min-Max	1 W			✓						✓							✓					✓						✓				
5	ระดับน้ำหล่อเย็น	คาด	อยู่ในระดับ Min-Max	1 W			✓						✓							✓					✓						✓				
6	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	คาด	อยู่ในระดับ Min-Max	1 W			✓						✓							✓					✓						✓				
7	แรงดันไฟแบตเตอรี่	ดูที่ตู้ควบคุม	อยู่ระหว่าง 25-30 volt	1 W *			27.5						27.5							27.5					27.2						27.5				
8	กระแสชาร์จแบตเตอรี่	ดูที่ตู้ควบคุม	อยู่ระหว่าง 0.2-7.0 amp	1 W *			6.6						1.3							2.0					2.0						2.0				
9	แบตเตอรี่	คาด	อายุใช้งานไม่เกิน 2 ปี	1 W			✓						✓							✓					✓						✓				
10	ระบบหล่อเย็น	คาด	ไม่พบ วาล์วอยู่ตำแหน่งปกติ "เปิด"	1 W			✓						✓							✓					✓						✓				
11	สายพานหม้อน้ำ	คาด/มือกด	กดไม่เกิน 1.5-2 cm, ไม่มีรอยแตก	1 W			✓						✓							✓					✓						✓				
ตรวจสอบขณะเดินเครื่อง																																			
12	Auto Function Test	ดูที่เกจวัด	ทำงานที่แรงดัน - psi	1 W *			-						-							-					-						-				
13	ปั๊ม	คาด/หูฟัง/มือจับ	ไม่ดัง-ร่อนผิดปกติ มีน้ำหล่อลื่นไหลซึมออกมา	1 W			✓						✓							✓					✓						✓				
14	ท่อไอเสีย	คาด	ไม่พบ ไม่มีไอเสียรั่ว	1 W			✓						✓							✓					✓						✓				
15	แรงดัน Suction	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง - bar/psi	1 W *			-						-							-					-						-				
16	รอบเครื่องยนต์	ดูที่ตู้ควบคุม	อยู่ระหว่าง 2,100-2,120 rpm	1 W *			2106						2104							2106					2108						2104				
17	แรงดันน้ำมันเครื่อง	แผงควบคุม	อยู่ระหว่าง 20-70 psi	1 W *			70						70							70					76						70				
18	กระแสชาร์จแบตเตอรี่	ดูที่ตู้ควบคุม	อยู่ระหว่าง 0.2-10 amp	1 W *			2.0						2.2							2.2					2.0						1.8				
19	อุณหภูมิเครื่องยนต์	ดูที่ตู้ควบคุม	อยู่ระหว่าง - °C	1 W *			-						-							-					-						-				
20	แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	แผงควบคุม	อยู่ระหว่าง 20-50 psi	1 W *			30						30							30					30						30				
21	แรงดัน Discharge	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง - psi	1 W *			N/A						N/A							N/A					N/A						N/A				
22	การทำงานของ PCV	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง - psi	1 W *			N/A						N/A							N/A					N/A						N/A				
23	แรงดันท่อระบายน้ำหล่อเย็น	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง - psi	1 W *			N/A						N/A							N/A					N/A						N/A				
24	ท่อทางน้ำหล่อเย็น	คาด	น้ำหล่อเย็นไหลต่อเนื่อง	1 W			✓						✓							✓					✓						✓				
ตรวจสอบหลังเดินเครื่อง																																			
25	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่ Sightglass	อยู่ระหว่าง 250-550 ลิตร	1 W *			480						485							370					365						360				
26	ชั่วโมงการทำงาน	ดูที่ตู้ควบคุม	บันทึกค่าตามจริง	1 W *			3289						3294							3299					3304						3309				
27	การรั่วซึมที่ตัวปั๊ม	ดูที่ Packing Seal	ไม่มีน้ำรั่วซึมจนล้นออกนอกกรวย	1 W			✓						✓							✓					✓						✓				
28	วาล์วน้ำเข้า-ออก	คาด	ไม่รั่วซึม	1 W			✓						✓							✓					✓						✓				
29	สวิตช์ควบคุม	คาด	อยู่ตำแหน่ง "OFF"	1 W			✓						✓							✓					✓						✓				
หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน ; W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; * ให้ลงข้อมูลเป็นตัวเลข 2) ให้ลงเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้าที่ 2/2				ลงชื่อผู้ตรวจ																															

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2569

ชื่อเครื่องจักร: Oil Pump			ยี่ห้อ:	รุ่น:																															
รหัสเครื่องจักร: P-9101			ผู้รับผิดชอบ:	คลัง: 04.01.																															
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ตรวจสอบทั่วไป																																			
1	สวิตช์ควบคุม	คาด	อยู่ตำแหน่ง OFF	1 D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ท่อทาง/Valve In-Out	คาด	ไม่รั่วซึม	1 D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	Mechanical Seal	คาด	ไม่รั่วซึม	1 D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	Strainer	คาด	ไม่รั่วซึม	1 D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ฐานมอเตอร์/เบ้า/Gearbox	คาด	น็อตไม่เคลื่อนจากรอยมาร์ค	1 D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ฝาครอบใบพัด/Guard	คาด	น็อตไม่เคลื่อนจากรอยมาร์ค	1 D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	Coupling มอเตอร์/เบ้า	คาด	ไม่แตก น็อตไม่เคลื่อนจากรอยมาร์ค	1 D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	Pressure Gauge	คาด	ไม่รั่วซึม เข็มไม่หลุด-งอ/Display ปกติ	1 D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	คาด	อยู่ในย่านแถบสีเขียว	1 D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ถอดน็อต/คาด	น็อตขันแน่น มีน้ำมันหล่อลื่น (ถ้ามี)	1 M																															
10	Oil Leak (Mech Seal)	คาด	ดูตามั่ว ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	1 D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
11	ถังเติมน้ำมัน	คาด	ไม่มีน้ำมันค้างในถัง	1 D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
12	วาล์วดูดน้ำมันกลับถัง	คาด	อยู่สถานะ "ปิด"	1 D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
12	วาล์ว Suction	คาด	อยู่ตำแหน่ง ปิด	1 D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
14	วาล์ว Discharge	คาด	อยู่ตำแหน่ง ปิด	1 D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
15	ปั๊มหยุดฉุกเฉิน	คาด	ปั๊มกดไม่แตก ไม่ชำรุด	1 M	✓																														
16	สายดิน	คาด/มือจับ	ไม่เกิน Due Date สายไม่ขาด น็อตยึดไม่หลวม	1 M	✓																														
ตรวจขณะเดินเครื่อง			(ตรวจทุกเครื่องที่ Run ขณะตรวจสอบ)																																
17	มอเตอร์	คาด/หูฟัง/มือจับ	ไม่ดัง-ร้อนผิดปกติ	1 D																															
18	เบ้า	คาด/หูฟัง/มือจับ	ไม่ดัง-ร้อนผิดปกติ ไม่รั่วซึม	1 D																															
19	Gearbox/เพลลา	คาด/หูฟัง	ไม่ดังผิดปกติ ไม่รั่วซึม	1 D																															
20	ลูกปืนมอเตอร์/เบ้า/เกียร์	คาด	ไม่ดังผิดปกติ	1 D																															
21	แรงดัน Suction	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง — bar/psi	1 D *																															
22	แรงดัน Discharge	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง — bar/psi	1 D *																															
หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน ; W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; * ให้ลงข้อมูลเป็นตัวเลข 2) ให้ลงเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ — ถ้าไม่เกี่ยวข้อง 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้าที่ 2/2				ลงชื่อ																															
				ผู้ตรวจ																															

~~Oil Pump System~~
21062019 + ย้ายชื่อหน่วยวัดปกติ

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน ธ.ค. พ.ศ. 2564

ชื่อเครื่องจักร: Generator			ยี่ห้อ: MATSUSHITA	รุ่น:																															
รหัสเครื่องจักร: G-9001			ผู้รับผิดชอบ:	คลัง: ONGKAT.																															
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	ตรวจก่อนเดินเครื่อง																																		
1	ตัวเครื่องและส่วนควบ	คาด	ไม่รั่วซึม	1 W						✓							✓							✓								✓			
2	แท่นเครื่อง	คาด	น๊อตไม่เคลื่อนจากรอยมาร์ค	1 W						✓							✓						✓									✓			
3	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่ Sight Glass	อยู่ระหว่าง 200-400 ลิตร	1 W *						320							325						320								315				
4	ระดับน้ำมันเครื่อง	คาด	อยู่ในระดับ Min-Max	1 W						✓							✓						✓									✓			
5	ระดับน้ำหล่อเย็น	คาด	อยู่ในระดับ Min-Max	1 W						✓							✓						✓									✓			
6	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	คาด	อยู่ในระดับ Min-Max	1 W						✓							✓						✓									✓			
7	แบตเตอรี่	คาด	อายุใช้งานไม่เกิน 2 ปี	1 W						✓							✓						✓									✓			
8	แรงดันไฟแบตเตอรี่	ดูที่ตู้ควบคุม	อยู่ระหว่าง 25-30 volt	1 W *						29.2							28.0						28.2									29.2			
9	กระแสชาร์จแบตเตอรี่	ดูที่ตู้ควบคุม	อยู่ระหว่าง 1.5-5.0 amp	1 W *						2.1							2.0						2.0									2.1			
10	ระบบหล่อเย็น	คาด	ไม่มี วาล์วอยู่ตำแหน่งปกติ "เปิด"	1 W						✓							✓						✓									✓			
11	สายพาน	คาด/มือกด	กดไม่เกิน 1.5-2 cm, ไม่มีรอยแตก	1 W						✓							✓						✓									✓			
		คาด		1 W																															
	ตรวจขณะเดินเครื่อง		เดินเครื่อง 30 นาที																																
11	เครื่องยนต์	หูฟัง	ไม่ดังผิดปกติ	1 W						✓							✓						✓									✓			
12	รอบเครื่องยนต์	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง 1500 rpm	1 W *						1500							1500						1500									1500			
13	แรงดันน้ำมันเครื่อง	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง 90-150 bar/psi	1 W *						90							90						90									90			
14	อุณหภูมิ น้ำมันเครื่อง	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง 60-90 °C	1 W *						70							70						70									70			
15	อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง 60-90 °C	1 W *						70							70						70									70			
16	แรงดันไฟฟ้า	ดูที่ตู้ควบคุม	RN,SN,TN อยู่ระหว่าง 400 volt	1 W *						400							400						400									400			
		ดูที่ตู้ควบคุม	RS,ST,TR อยู่ระหว่าง 400 volt	1 W *						400</																									

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำปี ๒๕๖๙

ชื่อเครื่องจักร: Air Compressor			ยี่ห้อ: CompAir			รุ่น: VMD500																													
รหัสเครื่องจักร: AC-9001			ผู้รับผิดชอบ:			คลัง: ทศ. ๖๖																													
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ตรวจสอบทั่วไป																																			
1	ฐานเครื่อง/Guard	คาด	ยึดไม่เคลื่อนจากรอยมาร์ค	1 W								✓									✓				✓										
2	สายพาน	คาด/มือกด	ตึง ไม่มีรอยแตก	1 W								✓									✓				✓										
3	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ดิ่งก้านวัดออกดู	อยู่ในช่วงที่กำหนด	1 W								✓									✓				✓										
4	ระดับน้ำหล่อเย็น	คาด	อยู่ในช่วงที่กำหนด	1 W								✓									✓				✓										
5	แรงควบคุม	กดปุ่มทดสอบ	หลุดไฟติดทุกดวง	1 W								✓									✓				✓										
6	ตัวเครื่อง	คาด	ไม่รั่วซึม ไม่มีรอยไหม้	1 D	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	วาล์วท่อทาง	คาด	อยู่ตำแหน่ง "เปิด" ทั้งหมด	1 D	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	แรงดันถังเก็บลม	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง ๕.๕-๘.๕ bar	1 D *	๕.๕	๕.๐	๕.๕	๕.๕				๕.๐	๕.๕	๕.๕	๕.๕						๕.๕	๕.๐	๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕		
9	Air Temperature	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง _____ °C	1 D *																															
หลัง After Cooler																																			
10	Auto Drain	คาด	ไม่อุดตัน ทำงานถูกต้องตาม Function	1 D																															
11	Pressure Gauge บน	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง _____ bar	1 D *																															
12	Pressure Gauge ล่าง	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง _____ bar	1 D *																															
13	Diff. Pressure	ค่าเกจบนลบเกจล่าง	ความดันแตกต่าง < 0.5 บาร์	1 D *																															
14	Air Dryer Panel	คาด	ไฟสถานะติดตามการใช้งาน	1 D																															
15	กรองน้ำมัน	หมุน 2 - 3 รอบ	หมุนให้ตรงกับวันทำงาน	1 D																															
16	Solenoid คม Load	คาด	อยู่ระหว่าง _____ bar	1 D *																															
ตรวจสอบขณะเดินเครื่อง																																			
17	Air Comp. ที่ใช้งาน	สังเกตอักษร A หรือ R	สลับใช้งานตามที่กำหนด	1 D *																															
18	ระบบ Start	รอ Pressure ลดลง/ดูที่เกจวัด	Auto-Start ที่แรงดัน ๕.๕ bar ความคลาดเคลื่อน +/- _____ bar	1 D *	๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕				๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕						๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕	๕.๕		
19	สัญญาณ Alarm	คาด/หูฟัง	ไฟ Alarm ไม่ติด สัญญาณไม่ดัง	1 D																															
20	เครื่องยนต์	คาด/หูฟัง/ดมกลิ่น	ไม่ดัง-ร้อนผิดปกติ ไม่มีกลิ่นไหม้	1 D																															
21	1st Stage Press.	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง _____ bar	1 D *																															
22	Control Air Press.	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง _____ bar	1 D *																															
23	2nd Stage Press.	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง _____ bar	1 D *																															
24	Oil Pressure	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง _____ bar	1 D *																															
25	1st Stage Temp.	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง _____ °C	1 D *																															
26	Intercooler Temp.	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง _____ °C	1 D *																															
27	2nd Stage Temp.	ดูที่เกจวัด	อยู่ระหว่าง _____ °C	1 D *																															
28	Solenoid คม Load	กดปุ่มทดสอบ/ฟังเสียง	ต้องมีลมเตรนออกขณะ Load	1 D																															
29	มอเตอร์ After Cooler	คาด	ทำงานตาม Function มีลมระบาย Windsock ลอยขึ้น (ถ้ามี)	1 D																															
30	ครีบบระบายความร้อน	คาด	มีลมระบาย Windsock ลอยขึ้นตรงๆ ไม่สะบัด (ถ้ามี)	1 D	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
31	มอเตอร์ Inter Cooler	คาด	ทำงานตาม Function ลูกบอลใน Sightglass หมุน (ถ้ามี)	1 D																															
32	สายพาน	คาด	สวิตช์-ลงไม่เกินช่วงที่กำหนด	1 D																															
33	ระบบ Stop	รอ Pressure เพิ่มขึ้น/ดูที่เกจวัด	Auto-Stop ที่แรงดัน ๘.๕ bar ความคลาดเคลื่อน +/- _____ bar	1 D *	๘.๕	๘.๕	๘.๕	๘.๕				๘.๕	๘.๕	๘.๕	๘.๕						๘.๕	๘.๕	๘.๕	๘.๕	๘.๕	๘.๕	๘.๕	๘.๕	๘.๕	๘.๕	๘.๕	๘.๕	๘.๕		
			Free Run _____ วินาทีก่อนหยุด	*																															
34	ชั่วโมงการทำงาน	ดูที่มิเตอร์	บันทึกค่าตามจริง	1 D *																															
หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน ; W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; * ให้ลงข้อมูลเป็นตัวเลข 2) ให้ลงเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ × ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้าที่ 2/2				ลงชื่อผู้ตรวจ	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖	ทศ. ๖๖		

พ.ศ. ๒๕๖๙

ธ.-4108_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 3

แบบฟอร์มการตรวจสอบร่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน ธ.ค. - ธ.ค. พ.ศ. ๒๕๖๙

[illegible]



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-3

รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน

รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน นายศรายุทธ ไชยทะเลเศรษฐ์

ตำแหน่ง จนท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์ 076-391-428 ถึง 9

โทรสาร 076-391-427

Email: sarayut.c@pttor.com

ทำเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่ 77/69 หมู่ 7 ถนนศักดิ์ดิเดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

1. พู่กันกักคราบน้ำมัน

ตรวจสอบครั้งล่าสุด 5 พฤษภาคม 2569

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
1.1	Permanent Boom 	กว้าง 70 x 10 m. ฝั่งขวาทำเรือ ฝั่งซ้ายทำเรือ รวม	110 m. 140 m. 250 m.	พร้อม พร้อม พร้อม	(21 มิ.ย. 64) (24 พ.ค. 67)
1.2	Fence Boom 	ฝั่งซ้ายทำเรือกว้าง 105 x 25 m. = 8ชุด ฝั่งขวาทำเรือกว้าง 105 x 25 m. = 5ชุด โรงเก็บหล่อส่นด้านใน 105 x 25 m. = 11 ชุด รวม	200 m. 125 m. 275 m. 600 m.	พร้อม พร้อม พร้อม พร้อม	

รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน

นายศรายุทธ ไชยทะเลเศรษฐ์

ตำแหน่ง

จนท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์

076-391-428 ถึง 9

โทรสาร

076-391-427

Email:

sarayut.c@pttor.com

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์

คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่

77/69 หมู่ 7 ถนนศักดิ์เดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

2. เครื่องเก็บคราบน้ำมัน

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
2.1	Disc Skimmer 	ขนาด 3 ตัน / ชั่วโมง	1	พร้อม	
2.2	Brush Skimmer 	ขนาด 12 ตัน / ชั่วโมง	1	พร้อม	

รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน นายศรายุทธ ไชยทะเลเศรษฐ์

ตำแหน่ง จันท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์ 076-391-428 ถึง 9

โทรสาร 076-391-427

Email: sarayut.c@pttor.com

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่ 77/69 หมู่ 7 ถนนศักดิ์เดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

3. วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
3.1	Absorbent Boom 	โรงเก็บหล่อลื่นด้านใน ขนาด 8" x 12'	5	พร้อม	
3.2	Absorbent sheet 	โรงเก็บหล่อลื่นด้านใน ขนาด 17" x 19" 1ถุง = 100 แผ่น	8	พร้อม	

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
3.3	Absorbent Roll 	โรงเก็บหล่อสินค้าใน ขนาด 38" x 144"	4	พร้อม	

รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน นายศรายุทธ ไชยทะเลเศรษฐ์

ตำแหน่ง จนท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์ 076-391-428 ถึง 9

โทรสาร 076-391-427

Email: sarayut.c@pttor.com

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่ 77/69 หมู่ 7 ถนนศัคดีเดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

4. สารเคมีจัดคราบน้ำมัน

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
4.1	Super Dispersant 25 	ยี่ห้อ NOBLE ขนาดถัง 200 ลิตร = 8 ถัง	1,600 L.	พร้อม	
4.2	NS Slickgont type2/3 	ยี่ห้อ Dasic ขนาดถัง 25 ลิตร = 24 ถัง	600 L.	พร้อม	

รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน นายศรายุทธ ไชยทะเลเศรษฐ์

ตำแหน่ง จันท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์ 076-391-428 ถึง 9

โทรสาร 076-391-427

Email: sarayut.c@pttor.com

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่ 77/69 หมู่ 7 ถนนศักดิ์เดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

5. น้ำยาโฟมดับเพลิง

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
5.1	FLUOROPROTEIN 	โร้งเก็บน้ำยาโฟม ขนาดถัง 200 ลิตร = 32 ถัง F-3 ขนาดถัง 200 ลิตร = 2 ถัง F-4 ขนาดถัง 200 ลิตร = 2 ถัง F-6 ขนาดถัง 200 ลิตร = 1 ถัง F-7 ขนาดถัง 200 ลิตร = 1 ถัง F-8 ขนาดถัง 200 ลิตร = 1 ถัง Mobile Foam No.1	6,400 400 400 200 200 200 80 7,880	พร้อม พร้อม พร้อม พร้อม พร้อม พร้อม พร้อม	
5.2	AR-AFFF 	โร้งเก็บน้ำยาโฟม ขนาดถัง 200 ลิตร = 24 ถัง F-2 ขนาดถัง 200 ลิตร = 2 ถัง F-3 ขนาดถัง 200 ลิตร = 4 ถัง F-5 ขนาดถัง 200 ลิตร = 2 ถัง F-7 ขนาดถัง 200 ลิตร = 1 ถัง ถังเก็บโฟมระบบ BLADDER TANK ถังเก็บโฟมระบบ PROPORTIONER TANK Mobile Foam No.2 Mobile Foam No.3	4,800.0 400.0 800.0 400.0 200.0 1,000.0 2,000.0 100.0 100.0 9,800	พร้อม พร้อม พร้อม พร้อม พร้อม พร้อม พร้อม พร้อม พร้อม	27/05/68 นำไปทดสอบ 2 ถัง

รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน นายศรายุทธ ไชยทะเลเศรษฐ์

ตำแหน่ง จันท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์ 076-391-428 ถึง 9

โทรสาร 076-391-427

Email: sarayut.c@pttor.com

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่ 77/69 หมู่ 7 ถนนศักดิ์เดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

6. อุปกรณ์ฉีดพ่นสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
6.1	Seaspray oil dispersant 	Portable Dispersant Spray System, Diesel Engine 5Kw, 800 rpm, 150 liter/min.@7 bar max.	1	พร้อม	

รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน นายศรายุทธ ไชยทะเลเศรษฐ์

ตำแหน่ง জন.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์ 076-391-428 ถึง 9

โทรสาร 076-391-427

Email: sarayut.c@pttor.com

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่ 77/69 หมู่ 7 ถนนศักดิ์เดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

7. อุปกรณ์รวบรวมคราบน้ำมัน

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
7.1	Tempory Oil storage Tank 	ขนาด 10,000 ลิตร	2	พร้อม	

รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน นายศรายุทธ ไชยทะเลเศรษฐ์

ตำแหน่ง จันท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์ 076-391-428 ถึง 9

โทรสาร 076-391-427

Email: sarayut.c@pttor.com

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่ 77/69 หมู่ 7 ถนนศักดิ์เดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

8. ถังดับเพลิง

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
8.1	ผงเคมีแห้ง 	IMPERIAL 20b (AB) รับเข้า 19 พ.ย. 2567 ตรวจสอบ 14/11/2567 : หมดยอายุ 14/11/2579 สอ.ภก. เบิก 10 ถึง 19/06/2568	16 ถัง 6 ถัง	พร้อม พร้อม	

รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน นายศรายุทธ ไชยทะเศรษฐ์

ตำแหน่ง จนท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์ 076-391-428 ถึง 9

โทรสาร 076-391-427

Email: sarayut.c@pttor.com

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่ 77/69 หมู่ 7 ถนนศักดิ์เดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

8. ถังดับเพลิง

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
8.1	ผงเคมีแห้ง 	IMPERIAL 20b (BC) รับเข้า 14 ธ.ค. 2564 ตรวจสอบ 1/12/2564 : หมดยอายุ 1/12/2576	9 ถัง	พร้อม	
8.3	ผงเคมีแห้ง 	IMPERIAL 10b (BC) รับเข้า 14 ธ.ค. 2564 ตรวจสอบ 1/12/2564 : หมดยอายุ 1/12/2576	13 ถัง	พร้อม	

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
8.4	ผงเคมีแห้ง 	IMPERIAL 15b (BC) ตรวจสอบ 20/11/2562 : หมดยอายุ 20/11/2574	5 ถัง	พร้อม	

รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน นายศรายุทธ ไชยทะเลเศรษฐ์

ตำแหน่ง জন.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์ 076-391-428 ถึง 9

โทรสาร 076-391-427

Email: sarayut.c@pttor.com

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่ 77/69 หมู่ 7 ถนนศักดิ์เดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

9. อุปกรณ์อื่นๆ

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
9.1	VACUUM Drum 	ถังสแตนเลส ขนาด 200 ลิตร	2	พร้อม	
9.2	VACUUM pump 	Diesel Engine Flow rate; with maximum 350 liters/min.	2	พร้อม	

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
9.3	Backpack Dispersant Sprayer 	เครื่องฉีดน้ำยา แบบสะพายหลัง ขนาด 45 x 19 x 61 ความจุ 20 ลิตร	2	พร้อม	

รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน นายศรายุทธ ไชยทะเลเศรษฐ์

ตำแหน่ง জন.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์ 076-391-428 ถึง 9

โทรสาร 076-391-427

Email: sarayut.c@pttor.com

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่ 77/69 หมู่ 7 ถนนศักดิ์เดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

9. อุปกรณ์อื่นๆ

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
9.4	สายส่งน้ำดับเพลิง 	โรงเก็บหล่อลื่นด้านใน 2.5" X 25m.	18	พร้อม	
9.5	สายส่งน้ำดับเพลิง 	โรงเก็บหล่อลื่นด้านใน 1.5" X 25m.	9	พร้อม	

รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน นายศรายุทธ ไชยทะเลเศรษฐ์

ตำแหน่ง জন.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์ 076-391-428 ถึง 9

โทรสาร 076-391-427

Email: sarayut.c@pttor.com

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่ 77/69 หมู่ 7 ถนนศักดิ์เดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

10. กรวยจราจร

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
10.1	กรวยยางจราจร 	คน.ภก. 2 มี.ค. 69 สอ.ภก. เบิก คงเหลือ	54 20 34	พร้อม	
10.2	กรวยยางจราจร 	หน่วยงาน สสญ.(67)	100	พร้อม	



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-4

กฎความปลอดภัยของโครงการ



ประกาศบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
เรื่อง กฎความปลอดภัยของ OR (OR Life Saving Rules)

เพื่อให้การดำเนินการธุรกิจของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) มีความสอดคล้องกับกฎหมายและเป็นไปตามเจตนารมณ์ของนโยบายคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมของ OR ในการควบคุมป้องกันเพื่อลดอันตรายและความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุนานาชาติ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อบุคลากร ทรัพย์สิน กระบวนการทำงาน ข้อมูล และสิ่งแวดล้อม และเพื่อให้การปฏิบัติงานเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อันจะส่งผลให้เกิดความยั่งยืนในการดำเนินธุรกิจ มีผลการดำเนินงานที่เป็นเลิศ มีภาพลักษณ์ที่ดี เป็นที่ยอมรับของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) จึงกำหนดกฎความปลอดภัยของ OR (OR Life Saving Rules) ไว้ให้แก่พนักงานและผู้ปฏิบัติงานกับ OR เพื่อถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. Work Permit ระบบใบอนุญาตทำงาน

- 1.1 ต้องขอใบอนุญาตทำงานตามประเภทงานที่กำหนดไว้ และต้องได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 1.2 การขออนุญาตทำงานต้องกำหนดขอบเขตของงานให้ชัดเจน เพื่อชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยง กำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันที่เหมาะสม ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
- 1.3 ต้องสื่อสาร (Toolbox) ให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงอันตราย มาตรการควบคุมและป้องกันอันตราย รวมถึงอุปกรณ์ Personal Protective Equipment; PPE ที่จำเป็น
- 1.4 ต้องตรวจสอบสภาพพื้นที่ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ ให้ปลอดภัยก่อนปฏิบัติงาน ขณะปฏิบัติงาน และหลังจากเลิกปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 1.5 ต้องปฏิบัติตามมาตรการควบคุมป้องกันที่ได้กำหนดไว้ และ/หรือ มาตรการพิเศษเฉพาะพื้นที่นั้น ๆ กำหนดไว้
- 1.6 ต้องควบคุมการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิดจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
- 1.7 หากมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการทำงานต้องได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจ
- 1.8 หากพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ได้ดำเนินการขออนุญาตทำงานตามระบบ สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายได้ทันที
- 1.9 ไม่ควรถ่ายภาพนิ่งหรือภาพเคลื่อนไหวของกระบวนการผลิต เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเท่านั้น
- 1.10 เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นต่อหัวหน้างานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดโดยเร็วที่สุด

2. Avoidance of Violence & Conflict การหลีกเลี่ยงความรุนแรงและความขัดแย้ง

- 2.1 ห้ามพกพาอาวุธทุกชนิดเข้ามาภายในพื้นที่ของ OR ยกเว้นพนักงานที่เกี่ยวข้องและผู้ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- 2.2 หลีกเลี่ยงการเข้าไปในพื้นที่ที่มีการชุมนุม ประท้วง เหตุการณ์ไม่สงบ หรือพื้นที่ที่สุ่มเสี่ยงก่อให้เกิดอันตราย
- 2.3 งดการแสดงออกหรือการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการเมือง ศาสนา และเรื่องอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งขึ้นได้ รวมทั้งเคารพสิทธิมนุษยชนความเท่าเทียมเสมอภาคกัน
- 2.4 ศึกษาข้อมูลข่าวสารด้านความมั่นคงปลอดภัยของพื้นที่หรือประเทศที่ได้รับมอบหมายให้ไปปฏิบัติงาน ก่อนออกเดินทางไปปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่หรือประเทศดังกล่าว
- 2.5 หากพบเห็นเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดเหตุละเมิดทางความมั่นคงปลอดภัยภายในพื้นที่ของ OR ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือผู้รับผิดชอบในพื้นที่ทราบ เพื่อดำเนินมาตรการที่เตรียมไว้ทันที

3. Energy Isolation การตัดแยกแหล่งพลังงาน

- 3.1 ห้ามปฏิบัติงานโดยที่ไม่ได้มีการตัดแยกแหล่งพลังงาน ไฟฟ้า เครื่องกล ลม ไอน้ำ สารเคมี ที่เหมาะสมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- 3.2 ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- 3.3 วิธีการตัดแยกพลังงานหรือเครื่องกลต้องได้รับการพิจารณาและอนุมัติโดยผู้มีอำนาจและประเมินความเสี่ยงแล้ว
- 3.4 ต้องปลดปล่อยพลังงานที่ค้างอยู่ในระบบออกให้หมด ก่อนอนุญาตให้ทำงาน
- 3.5 ตำแหน่งที่มีการตัดแยกจะต้องติดฉลาก (Lock Out) และแขวนป้ายแสดงสถานะ (Tag Out) ทุกครั้ง
- 3.6 ต้องทดสอบระบบการตัดแยกแหล่งพลังงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย และตรวจสอบประสิทธิภาพของการตัดแยกระบบเป็นระยะ ๆ อย่างต่อเนื่อง
- 3.7 ต้องมีการสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่เกี่ยวข้องให้รับทราบและเข้าใจทุกครั้ง เมื่อมีการตัดแยกแหล่งพลังงาน
- 3.8 ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปิดและตัดแยกระบบอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย จะต้องมีการประเมิน ทบทวนและอนุมัติโดยผู้รับผิดชอบที่มีความสามารถเพียงพอ
- 3.9 ตรวจสอบระบบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มั่นใจในความปลอดภัยทุกครั้ง ก่อนทำการเชื่อมต่อแหล่งพลังงานกลับคืนสู่สภาวะใช้งานปกติ

- 3.10 หากพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยในการตัดแยกแหล่งพลังงาน สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายได้ทันที

4. Confined Space การทำงานในที่อับอากาศ

- 4.1 ต้องบ่งชี้พื้นที่และอุปกรณ์ที่เข้าข่ายเป็นที่อับอากาศภายในพื้นที่ ขึ้นทะเบียนไว้ และติดป้ายแจ้งข้อความ “ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า” ให้มองเห็นได้ชัดเจน และติดตั้งไว้โดยเปิดเผยของบริเวณทางเข้าออกของที่อับอากาศทุกแห่ง
- 4.2 ต้องขอใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศตามที่ OR กำหนดทุกครั้ง ก่อนเข้าไปในพื้นที่อับอากาศ
- 4.3 ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ และผ่านการตรวจสุขภาพสำหรับเข้าทำงานในที่อับอากาศตามที่กฎหมายกำหนด มีความสมบูรณ์พร้อมของร่างกาย ไม่เป็นโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจหรือโรคอื่นซึ่งแพทย์เห็นว่าการเข้าไปในที่อับอากาศอาจเป็นอันตรายต่อบุคคลดังกล่าว
- 4.4 ต้องทำการตัดแยกแหล่งพลังงานทั้งหมดที่เชื่อมต่อกับที่อับอากาศ อย่างสมบูรณ์ ก่อนเริ่มทำงาน
- 4.5 ต้องตรวจสอบสภาพพื้นที่ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ ให้ปลอดภัย ก่อนหรือขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งหลังจากเลิกปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 4.6 ต้องสื่อสาร (Toolbox) ให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงอันตรายในการทำงานในที่อับอากาศ มาตรการควบคุม และอุปกรณ์ PPE ที่จำเป็น
- 4.7 ต้องตรวจวัดและบันทึกผลการตรวจวัด ก๊าซออกซิเจน ก๊าซไวไฟ ก๊าซพิษอื่น ๆ ก่อนที่จะเริ่มงาน และตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังพร้อมทั้งบันทึกทุกชั่วโมง
- 4.8 ต้องมีผู้คอยเฝ้าระวังที่ปากทางเข้า-ออก พร้อมบันทึกรายชื่อผู้เข้า-ออก มีการจัดเตรียมระดับเพลิงที่มีประสิทธิภาพและจำนวนเพียงพอและมีแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน
- 4.9 ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำงานเข้าไปในที่อับอากาศ
- 4.10 หากพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยในที่อับอากาศ สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายได้ทันที

5. Personal Protective Equipment (PPE) การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

- 5.1 สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment; PPE) ตลอดเวลา ที่เข้าไปปฏิบัติงานหรือเข้าในเขตพื้นที่บังคับใช้ PPE
- 5.2 ห้ามใช้อุปกรณ์ PPE ที่ชำรุด หมดอายุ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน
- 5.3 ศึกษาทำความเข้าใจการใช้งาน และตรวจสอบสภาพความพร้อมของอุปกรณ์ PPE ทุกครั้งก่อน เริ่มใช้งาน
- 5.4 เลือกชนิดและประเภทของอุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับลักษณะงานและความเสี่ยง โดย อุปกรณ์ PPE ต้องได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือมาตรฐานสากลที่เป็นที่ยอมรับตามที่กฎหมายกำหนด
- 5.5 หากพบเห็นพนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานที่ฝ่าฝืนหรือใช้อุปกรณ์ PPE ไม่ถูกต้องครบถ้วน สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายแก่ผู้อื่นได้ทันที

6. Working at Height การทำงานบนที่สูง

- 6.1 กำหนดขอบเขตของงานให้ชัดเจน ชีบ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยง กำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันที่เหมาะสมก่อนเริ่มทำงานบนที่สูง
- 6.2 การปฏิบัติงานบนที่สูงเกินกว่า 2 เมตรขึ้นไป หรือในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการตกจากที่สูง ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่ Full body harness และคล้อง Lanyard กับโครงสร้างที่แข็งแรง ตลอดเวลา
- 6.3 ตรวจสอบพื้นที่ โครงสร้าง นั่งร้าน และอุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงให้มีความปลอดภัยโดย ผู้ที่มีความรู้ความสามารถก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 6.4 ห้ามใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ชำรุดหรือมีสภาพไม่ปลอดภัยในการใช้งาน และหากพบอุปกรณ์ชำรุดหรือมีสภาพไม่ปลอดภัย ต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข และผ่านการตรวจสอบก่อนนำกลับมาใช้
- 6.5 ปิดล้อมพื้นที่ ติดประกาศและป้ายเตือนอันตรายจากที่สูง
- 6.6 ในการขนย้ายวัสดุหรือเครื่องมือ ห้ามโยนหรือขว้างวัสดุ เครื่องมืออื่น ๆ ลงมา โดยจะต้องใช้เชือกหรือใส่ภาชนะที่มั่นคงแข็งแรงและผูกเชือกหย่อนลงมา
- 6.7 เตรียมอุปกรณ์ป้องกันการกระเด็น ตกหล่น ของวัสดุหรืออุปกรณ์ที่อยู่เหนือศีรษะ โดยใช้ตาข่าย ปิดกันหรือรองรับ
- 6.8 ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการฝึกอบรม มีความรู้และทักษะในการทำงานบนที่สูง และต้องตรวจสอบสุขภาพตามที่ OR กำหนด

6.9 หากพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายได้ทันที

7. Lifting Operation การทำงานยก เคลื่อนย้ายวัตถุสิ่งของ

- 7.1 กำหนดขอบเขตของงานให้ชัดเจน ชีบ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยง กำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันที่เหมาะสม ก่อนเริ่มทำงานยก เคลื่อนย้ายวัตถุสิ่งของ
- 7.2 วิธีหรือแผนการยก และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องได้รับการตรวจสอบและอนุมัติจากผู้มีอำนาจ หรือผู้ชำนาญการ
- 7.3 ผู้ทำหน้าที่ควบคุมรถเครน หรืออุปกรณ์การยกจะต้องผ่านการฝึกอบรมตามที่กฎหมายกำหนด
- 7.4 รถเครน รอก อุปกรณ์การยก และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่าง ๆ ต้องได้รับการตรวจสอบ มีใบรับรองการตรวจสอบโดยผู้ชำนาญการก่อนเริ่มทำการยกทุกครั้ง ตามที่กฎหมายกำหนด และตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง
- 7.5 ห้ามใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ชำรุด หรือมีสภาพไม่ปลอดภัยในการใช้งาน และหากพบอุปกรณ์ชำรุด หรือมีสภาพไม่ปลอดภัย ต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข และผ่านการตรวจสอบก่อนนำกลับมาใช้
- 7.6 การยกจะต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ในแผนการยก และต้องไม่เกินขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load : SWL) ของเครื่องยกนั้น ๆ
- 7.7 ปิดกั้นบริเวณและติดป้ายเตือนห้ามผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ขณะที่ทำการยก เคลื่อนย้ายวัตถุสิ่งของ
- 7.8 ผู้ควบคุมการยกจะต้องคอยควบคุมอยู่ ณ บริเวณพื้นที่ตลอดเวลา
- 7.9 หากพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยในการยก เคลื่อนย้ายวัตถุสิ่งของ หรือมีสภาพไม่ปลอดภัย สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายได้ทันที

8. Do not smoke ห้ามสูบบุหรี่

- 8.1 ไม่อนุญาตให้นำไฟแช็ค หรืออุปกรณ์ก่อให้เกิดประกายไฟเข้าพื้นที่ควบคุม / เขตอันตราย โดยจะต้องดำเนินการฝากไว้ที่จุดรับฝาก / รปภ.
- 8.2 ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ / เขตปฏิบัติงานของ OR ยกเว้นอนุญาตให้สูบได้เฉพาะในบริเวณที่กำหนดซึ่งมีป้ายสัญลักษณ์กำหนดเท่านั้น
- 8.3 หากพบผู้ที่สูบบุหรี่ในสถานที่ห้ามสูบ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง / รปภ. / ผู้บังคับบัญชา ให้ดำเนินการแก้ไข

9. No drugs or alcohol การหลีกเลี่ยงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และสารเสพติด

- 9.1 หากผู้ปฏิบัติงานรู้สึกว่ามีอาการแพ้ยา หรือมีสภาพร่างกายที่ไม่สมบูรณ์ ให้แจ้งและปรึกษาต่อหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชาโดยตรงทันที เพื่อหลีกเลี่ยงงานที่มีความเสี่ยงในการใช้เครื่องมือเครื่องจักร หรือการขับขี่ยานพาหนะ
- 9.2 ไม่มอบหมายงานที่มีความเสี่ยงในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร หรือการขับขี่ยานพาหนะ ให้กับผู้ที่สภาพร่างกายที่ไม่สมบูรณ์หรือไม่มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน
- 9.3 ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และสารเสพติดภายในพื้นที่ของ OR หรือในขณะที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในสถานที่ที่ใช้เพื่อการจัดเลี้ยงตามประเพณีตามที่ได้รับอนุญาต
- 9.4 ให้ความร่วมมือกับ OR หากมีการขอสุ่มตรวจหาสารเสพติดในร่างกาย เพื่อให้พื้นที่ของ OR เป็นพื้นที่ปลอดยาเสพติด
- 9.5 หากพบเห็นพนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานที่ฝ่าฝืนหรือมีสภาพร่างกายไม่พร้อมในการปฏิบัติงาน สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายแก่ผู้อื่นได้ทันที

10. Driving Safety การขับขี่อย่างปลอดภัย

- 10.1 ผู้ขับขี่ต้องเข้ารับการอบรมการขับขี่อย่างปลอดภัย (Defensive Driving Course) และต้องได้รับใบอนุญาตขับรถ OR ก่อนจะใช้รถของ OR
- 10.2 ใช้ความเร็วที่ไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามกฎจราจร
- 10.3 ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่ขับขี่รถ ในกรณีที่เป็นควรหยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
- 10.4 ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อนั่งบนรถ และไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าที่กำหนด
- 10.5 ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อใช้รถจักรยานยนต์
- 10.6 ตรวจสอบสภาพความพร้อมของยานพาหนะให้มีความปลอดภัยทุกครั้งก่อนเริ่มเดินทาง
- 10.7 บำรุงรักษายานพาหนะตามแผนที่กำหนด หากพบว่ายานพาหนะมีสภาพชำรุด ไม่ปลอดภัยในการใช้งานควรรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที
- 10.8 ไม่ขับขี่รถ หากมีสภาพความเหนื่อยล้า หรือสภาพร่างกายที่ไม่สมบูรณ์หรือไม่พร้อมขับขี่
- 10.9 วางแผนในการเดินทางที่เหมาะสมทุกครั้งก่อนเริ่มเดินทาง
- 10.10 หากพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยในการขับขี่ในพื้นที่ของ OR สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานและไม่อนุญาตให้ขับขี่ในพื้นที่ได้ทันที

กฎความปลอดภัยของ OR (OR Life Saving Rules) เป็นข้อบังคับพื้นฐานสำหรับพนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้กับ OR ทุกคนต้องปฏิบัติตามในการปฏิบัติงานทุกพื้นที่ของ OR เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ช่วยลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงาน โดยพนักงานและผู้ปฏิบัติงานทุกคนในพื้นที่ OR มีอำนาจในการสั่งหยุดงานอันตราย (Stop Work Authority: SWA) ได้ทันที หากเล็งเห็นว่าการปฏิบัติงานที่อาจไม่ปลอดภัย โดยจะต้องมีการดำเนินการแก้ไขสภาพพื้นที่และความพร้อมของผู้ปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย ให้เรียบร้อยก่อน จึงจะสามารถอนุญาตให้เริ่มปฏิบัติงานได้ พนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้กับ OR ทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของ OR ฉบับนี้ในการปฏิบัติงานในทุกพื้นที่ของ OR อย่างเคร่งครัด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

(นางสาวพรเพร ขวตยศ)

รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่



คำสั่งบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

(รท.)

ที่ 134 /2566

เรื่อง กฎความปลอดภัยทั่วไปและกฎความปลอดภัยเฉพาะงาน
สายปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม

เพื่อให้การปฏิบัติงานภายในพื้นที่ความรับผิดชอบของสายงานปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม บริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บนพื้นฐานของความปลอดภัย เพื่อมุ่งสู่เป้าหมาย อุบัติเหตุเป็นศูนย์ (Zero Accidents) การลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับนโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

1. ปฏิบัติงานตามคู่มือ วิธี ขั้นตอนการปฏิบัติงาน หากไม่รู้ให้ถามหัวหน้างาน ผู้บังคับบัญชา หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชาโดยไม่ปฏิบัติหรือกระทำการสิ่งใดที่เสี่ยงก่อให้เกิดอันตราย
2. ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ เครื่องหมายป้ายเตือน และ OR Life Saving Rules อย่างเคร่งครัด
3. เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ให้เหมาะสมกับงาน และใช้อย่างถูกวิธี
4. รักษาสภาพพื้นที่ สถานที่ปฏิบัติงาน ให้สะอาดเรียบร้อย และจัดเก็บสิ่งของ วัสดุให้เป็นระเบียบหลังปฏิบัติงานประจำวัน
5. ห้ามเล่นหรือหยอกล้อกันขณะปฏิบัติงาน หรือทำให้เกิดความรำคาญแก่ผู้ปฏิบัติงานอื่น
6. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามระดับความเสี่ยงของงานหรือตามที่กำหนด และรักษาอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หากชำรุดให้รายงานและขอเปลี่ยนจากหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชาทันที
7. พบเห็นการกระทำหรือสภาพการณ์ที่จะก่อให้เกิดอันตราย บาดเจ็บหรือเสียหายต่อทรัพย์สินให้แจ้งหยุดงานทันที รายงานต่อหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชา และรายงานในระบบการรายงานอุบัติการณ์
8. กรณีพนักงานได้รับบาดเจ็บ หรือเครื่องจักร อุปกรณ์เสียหายจากอุบัติเหตุให้รายงานหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชาทุกครั้ง กรณี บาดเจ็บต้องทำการปฐมพยาบาลทันที และรายงานการบาดเจ็บในระบบการรายงานอุบัติการณ์
9. การปรับแต่ง เปลี่ยนแปลง หรือซ่อมแซมอุปกรณ์ เครื่องจักร ต้องกระทำโดยผู้มีหน้าที่และได้รับอนุญาตเท่านั้น
10. ห้ามกระทำการใดๆ หรือนำอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟเข้ามาในพื้นที่อันตราย/ควบคุม เช่น ไม้ขีด , ไฟแช็ก และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ยกเว้น ในบริเวณพื้นที่ที่อนุญาต หรือได้รับอนุญาตจาก จป. พื้นที่แล้วเท่านั้น
11. ห้ามดื่มและจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ รวมถึงห้ามเสพ จำหน่ายมีไว้ครอบครองซึ่งสารเสพติดทุกชนิดภายในพื้นที่

12. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ทั้งหมด เว้นแต่ในบริเวณที่กำหนดให้สูบบุหรี่เท่านั้น
13. การยกสิ่งของหนักให้สูงเข้า จับให้มั่น และยกขึ้นด้วยกำลังขาให้หลังตรง ให้ประเมินน้ำหนักของที่จะยกก่อน หากของที่จะยกมีน้ำหนักมากต้องหาผู้อื่นช่วย หรือใช้เครื่องมือช่วยยก
14. การขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่ ให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด ปฏิบัติตามป้ายจราจรอย่างเคร่งครัด และคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับ/โดยสารทุกครั้ง หากรถยนต์ไม่มีเข็มขัดนิรภัย ไม่อนุญาตให้เข้าในพื้นที่
15. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม ห้ามถอดเสื้อ สวมกางเกงขาสั้น สวมรองเท้าแตะ หรือไม่สวมรองเท้าขณะปฏิบัติงานในพื้นที่
16. ห้ามพกพาอาวุธหรือสิ่งของเทียมอาวุธ เข้าเขตพื้นที่ฯ โดยเด็ดขาด ยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา หรือหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย
17. ห้ามมิให้อนุญาตบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
18. กรณี มีบุคคลที่ไม่ใช่สัญชาติไทยเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ฯ ต้องปฏิบัติให้สอดคล้องตามกฎหมาย และได้รับอนุญาตจากหัวหน้าหน่วยงาน
19. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือได้ยื่นสัญญาณฉุกเฉินขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ฯ ต้องให้ความสนใจ และปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของพื้นที่ฯ อย่างเคร่งครัด
20. ต้องติดบัตรแสดงตัวตนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ฯ และติดในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน
21. กำกับดูแลให้แนบรายการประเมินความเสี่ยงในการขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้ง ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง เพื่อทวนสอบความเสี่ยงและมาตรการที่เกี่ยวข้อง
 - งานโครงการ ส่งรายการประเมินความเสี่ยงทุกงานภายใน 7 วัน หลังประชุม Kick off แล้วเสร็จ
 - งานเร่งด่วน/ฉุกเฉิน ผู้อนุญาตพิจารณาตัดสินใจการอนุญาตให้ผู้รับเหมาเข้าทำงาน เฉพาะงานที่เห็นว่างานที่ต้องปฏิบัตินั้นมีความปลอดภัย
22. กำกับดูแลผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนด กฎหมาย และกำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยเพิ่มเติม โดยหัวหน้างาน (ระดับแผนก) จป.พื้นที่ หรือผู้ได้รับมอบหมาย และมีบันทึกผลการตรวจสอบดังนี้
 - สุ่มตรวจสอบความปลอดภัยการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา ไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง/วัน
 - กรณีงานที่มีความเสี่ยงระดับสูงหรืองานวิกฤต ต้องมีวิศวกร ผู้ควบคุมงาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายของ OR ควบคุมงานขณะปฏิบัติงาน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิก

ตั้ง ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. 2566

(นางกาญจณี อุดมกุลวณิชย์)

รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำแท็บเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-5

ข้อกำหนด และระเบียบการใช้ทำแท็บเรือ



Terminal Information Booklet
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
(Phuket Oil Terminal)

ชื่อท่าเทียบเรือ

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited (Phuket Oil Terminal)

ผู้ติดต่อหลัก

- กรณีฉุกเฉิน

ติดต่อ CCR หรือวิทยุ VHF ch.6 หรือตามตกลง / Marine ch.13

- ที่อยู่ของท่าเรือและหมายเลขโทรศัพท์

77/69 ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 83000

โทร 076-391428 ต่อ 2

- วิทยุสื่อสาร

วิทยุ VHF ch.6 หรือตามตกลง

- หน่วยงานราชการ

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต

88/5 ถนนศักดิ์เดช ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

โทร 076-391174 มือถือ 086-0936969 e-mail : phuket@md.go.th

Website : <https://phuket.md.go.th>

- Agent

ตามที่มอบหมายโดย ship's operator/charterer

- เจ้าพนักงานนำร่อง

ติดต่อผ่านวิทยุ VHF ch.13 / 089-5553033 (คุณนิคม นามวงศ์)

ประวัติการแก้ไขเอกสาร:

- แก้ไขครั้งที่ 1 – 5 ม.ค. 2569

1. การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน

1.1. สัญญาณฉุกเฉินทั่วไป

สัญญาณ : เสียงไซเรนดังยาวต่อเนื่องตามด้วยเสียงประกาศ

ติดต่อ : Loading Master หรือวิทยุ VHF ch.6 หรือตามตกลง

อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันและอุปกรณ์ความปลอดภัยบนท่าเทียบเรือพร้อมใช้งานได้ทันที

ท่าเทียบเรือจะทำการทดสอบและตรวจวัดระดับเสียงสัญญาณฉุกเฉินทั่วไปทุกปี

1.2. น้ำมันหกหล่น

น้ำมันหกหล่นบนเรือ:	น้ำมันหกหล่นบนท่าเรือ:
● กดสัญญาณเตือน ● แจ้งท่าเทียบเรือให้ทราบ ● หยุดการสูบน้ำถ่ายสินค้า/น้ำถ่วงเรือและปิดวาล์วทั้งหมด ● ใช้แผนรับมือการรั่วไหล	● กดสัญญาณเตือน ● แจ้งเรือให้ทราบ ● หยุดการสูบน้ำถ่ายสินค้า/น้ำถ่วงเรือและปิดวาล์วทั้งหมด ● ใช้แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นลงทะเล

- สกักการรั่วไหลของน้ำมัน เช่นการปิดลิ้น ต้นเหตุ
- สำรวจระบายน้ำมันดาดฟ้าเรือไม่มีการรั่วได้ ลูกอูกลสภาพแน่น และเก็บตักน้ำมันที่ค้างบนดาดฟ้าเรือ
- สังเกตทิศทางการไหลของครบน้ำมันในทะเล

- จัดเตรียมอุปกรณ์ และน้ำยากำจัดคราบน้ำมันเพื่อรอคำสั่งจากคลังน้ำมัน ภูเก็ต
- กัปตันเรือ หรือต้นเรือร่วมวางแผนการกำจัดคราบน้ำมันกับคลังน้ำมันภูเก็ต

1.3. ไฟไหม้และเหตุระเบิด

ผู้ปฏิบัติ - เรือ

ไฟไหม้บนเรือ: ● กดสัญญาณเตือน ● ดับไฟเพื่อป้องกันการลุกลาม ● แจ้งท่าเทียบเรือให้ทราบ ● หยุดการสูบน้ำถ่ายสินค้า/น้ำถ่วงเรือและปิดวาล์วทั้งหมด ● เตรียมพร้อมปลดท่อ/แขนรับ-จ่ายสินค้า ● เตรียมเครื่องจักรให้พร้อมออกจากเทียบ	ไฟไหม้เรือลำอื่นหรือไหม้ท่าเรือ: เตรียมพร้อมปฏิบัติเมื่อได้รับคำสั่ง: ● หยุดการสูบน้ำถ่ายสินค้า/น้ำถ่วงเรือและปิดวาล์วทั้งหมด ● เตรียมพร้อมปลดท่อ/แขนรับ-จ่ายสินค้า ● เตรียมเครื่องจักรให้พร้อมออกจากเทียบ
---	--

ผู้ปฏิบัติ - ท่าเรือ

ไฟไหม้บนเรือ: ● กดสัญญาณเตือน ● ติดต่อเรือให้ทราบ ● หยุดการสูบน้ำถ่ายสินค้า/น้ำถ่วงเรือและปิดวาล์วทั้งหมด ● เตรียมพร้อมปลดท่อ/แขนรับ-จ่ายสินค้า ● เตรียมพร้อมในการช่วยดับเพลิง ● แจ้งเรือในบริเวณให้ทราบ ● ใช้แผนฉุกเฉิน	ไฟไหม้ท่าเทียบเรือ: เตรียมพร้อมปฏิบัติเมื่อได้รับคำสั่ง: ● กดสัญญาณเตือน ● หยุดการสูบน้ำถ่ายสินค้า/น้ำถ่วงเรือและปิดวาล์วทั้งหมด ● ดับไฟเพื่อป้องกันการลุกลาม ● เตรียมพร้อมปลดท่อ/แขนรับ-จ่ายสินค้า ● แจ้งเรือในบริเวณให้ทราบ ● ใช้แผนฉุกเฉินท่าเรือ
---	---

แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดไฟไหม้บนเรือ

พนักงานบนท่า และพนักงานบนเรือ

- หยุดการรับ-จ่ายน้ำมันทันที
- ปิดลิ้น (วาล์ว) ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมกับดับไฟเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิง
- หากไม่สามารถดับไฟได้ ให้กดสัญญาณแจ้งไฟไหม้ แล้วใช้โฟมดับไฟ ส่วนน้ำใช้ในกรณีหล่อเย็นเท่านั้น
- ปลดท่อที่เชื่อมต่อระหว่างท่ากับเรือ (ถ้าทำได้)
- เตรียมความพร้อมสำหรับการนำเรือออกจากท่า
- กักดันเรือ หรือดันเรือร่วมวางแผนการระงับเพลิงกับคลังน้ำมันภูเก็ต
- แจ้งผู้บังคับบัญชา และติดต่อขอความช่วยเหลือจากนำร่องสนับสนุน TRUCK BOAT
- รักษาการณ์อยู่ที่ท่าเรือ และทำหน้าที่สั่งการทีมฉุกเฉิน ตลอดจนรายงานผู้บัญชาการฉุกเฉิน
- ส่งพนักงานลงตรวจสอบเครื่องจักร ลิ้นต่างๆ ให้หยุด และปิดให้เรียบร้อย และรอคำสั่ง
- พิจารณาขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาภูเก็ต, ท้าเรือภาค 3, ท่าเรือน้ำลึก เป็นต้น

1.4. ช่องทางการอพยพ

ท่าเทียบเรือคั้งน้ำมันภูเก็ต

- จุดรวมพล : บัอม ปรภ.ที่1 / บัอม ปรภ.ประตูทางเข้า-ออก
- ช่องทางอพยพหลัก : สะพานท่าเทียบเรือทางเดินรอบแนวรั้ว
- ช่องทางอพยพรอง : ทางน้ำ (เรือ)

1.5. เหตุเรือโดนกับท่าเทียบเรือ

ผู้ปฏิบัติ - เรือ	ผู้ปฏิบัติ - ท่าเทียบเรือ
● กดสัญญาณเตือน ● แจ้งท่าเทียบเรือให้ทราบ ● ใช้แผนฉุกเฉิน ● แจ้งหน่วยงานราชการ ● ตรวจสอบความเสียหายของเรือ	● กดสัญญาณเตือน ● ใช้แผนฉุกเฉิน ● แจ้งหน่วยงานราชการ ● ตรวจสอบความเสียหายของท่าเทียบเรือ

1.6. เหตุฉุกเฉินทางการแพทย์

ติดต่อตัวแทนของท่าเรือหรือ Loading Master และ Agent โดยทันที

1.7. เหตุละเมิดความปลอดภัย

ผู้ปฏิบัติ - เรือ	ผู้ปฏิบัติ - ท่าเทียบเรือ
● กดสัญญาณเตือน ● แจ้งท่าเทียบเรือให้ทราบ ● หยุดการสูบลำดับสินค้า/น้ำถ่วงเรือและปิดวาล์วทั้งหมด ● ใช้แผนความปลอดภัยของเรือ	● กดสัญญาณเตือน ● แจ้งเรือให้ทราบ ● หยุดการสูบลำดับสินค้า/น้ำถ่วงเรือและปิดวาล์วทั้งหมด ● ใช้แผนความปลอดภัยของท่าเรือ

1.8. คนตกน้ำ

ผู้ปฏิบัติ - เรือ	ผู้ปฏิบัติ – ท่าเทียบเรือ
• กดสัญญาณเตือน • แจ้งท่าเทียบเรือให้ทราบ • ใช้แผนช่วยเหลือของเรือ	• กดสัญญาณเตือน • แจ้งเรือให้ทราบ • ใช้แผนช่วยเหลือของท่าเทียบเรือ

1.9. เรือหลุดจากตำแหน่งเทียบเรือ

ผู้ปฏิบัติ - เรือ	ผู้ปฏิบัติ – ท่าเทียบเรือ
• กดสัญญาณเตือน • แจ้งท่าเทียบเรือให้ทราบ • หยุดการสูบลำดับสินค้า/น้ำถ่วงเรือและปิดวาล์วทั้งหมด • เทรนสินค้าและปลดท่อ/แขนรับ-จ่ายสินค้า • ใช้แผนฉุกเฉิน	• กดสัญญาณเตือน • แจ้งเรือให้ทราบ • หยุดการสูบลำดับสินค้า/น้ำถ่วงเรือและปิดวาล์วทั้งหมด • เทรนสินค้าและปลดท่อ/แขนรับ-จ่ายสินค้า • ให้ความช่วยเหลือแก่เรือหากต้องการ

1.10. Emergency Shutdown (ESD)

ในกรณีฉุกเฉินที่จะต้องหยุดการสูบลำดับ เรือหรือท่าเทียบเรือจะต้องหยุดสูบลำดับสินค้าทันที ผ่านช่องทางการสื่อสารที่ตกลงกันไว้ เช่น แจ้งด้วยวาจาแก่ Loading Master ที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่บนเรือหรือวิทยุ VHF ch.6 หรือตามตกลง

1.11. นโยบายการแจ้งเตือนเหตุการณ์

ในระหว่างที่เรือเทียบท่าอยู่จะต้องรายงานอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ Near missed การกระทำ/สภาวะที่ไม่ปลอดภัยซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ การบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วย

2. นโยบายด้านสุขภาพ ความปลอดภัย และความมั่นคง

ระเบียบการผ่านเข้าออกบริเวณท่าเทียบเรือบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค คลังน้ำมันภูเก็ต

เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยและความมั่นคงของบริเวณท่าเทียบเรือและ/หรือบริเวณลานถังของคลังน้ำมันภูเก็ตตั้งนั้นจึงได้กำหนดระเบียบการผ่านเข้า-ออกเพื่อให้ได้มาซึ่งความปลอดภัยจึงจำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากนายเรือทุกลำที่เข้ามาเทียบท่าเพื่อรับผลิตภัณฑ์และ/หรือทำการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมต้องปฏิบัติตามระเบียบการเข้า-ออก บริเวณท่าเทียบเรือของคลังฯ โดยเคร่งครัดดังนี้

- การผ่านเข้า – ออกท่าเทียบเรือ

การผ่านเพื่อเข้า-ออกท่าเทียบเรือนอกจากปฏิบัติตามระเบียบของคลังน้ำมันภูเก็ต แล้วต้องปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้

- คลังน้ำมันภูเก็ตไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับกิจการของคลังน้ำมันภูเก็ตผ่านเข้าไปในบริเวณท่าเทียบเรือเว้นเสียแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจสั่งการของคลังน้ำมันภูเก็ต เท่านั้นหากเป็นการเข้ามาหลังเวลาราชการต้องได้รับอนุญาตจาก ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันภูเก็ตในกรณีที่มีข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของคลังน้ำมันภูเก็ต ซึ่งรวมทั้งนอกเวลาราชการด้วย
- บุคคลผู้ที่มีบัตรประจำตัว ซึ่งทางคลังน้ำมันภูเก็ต ได้ออกให้จึงจะอนุญาตให้ผ่านเข้าไปยังท่าเทียบเรือของคลังน้ำมันภูเก็ต ได้โดยต้องปฏิบัติตามข้อ 1
- สำหรับพนักงานของเรือที่กำลังเทียบท่าเพื่อรับผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจากคลังน้ำมันภูเก็ต อยู่นั้นจะต้องแสดงบัตรประจำตัวที่บริษัทของตนออกให้หรือที่คลังน้ำมันภูเก็ต ออกให้ตามแต่กรณีต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยก่อนที่จะได้รับอนุญาตจากยามรักษาการณ์เพื่อเข้า-ออกท่าเทียบเรือ

- ถ้าพนักงานของเรือผู้ใด ไม่สามารถแสดงบัตรประจำตัวดังกล่าวได้จะต้องคอยอยู่บริเวณห้องยาม รักษาการณ์จนกว่านายยามประจำเรือหรือนายเรืออาวุโส อาทิ เช่น นายเรือ, ต้นเรือหรือต้นกล ติดต่อกับเพื่อขอรับตัวพนักงานผู้นั้นด้วยตัวเอง

การขึ้นลงเรือบรรทุกน้ำมัน และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมขณะเทียบท่าของคลังน้ำมันภูเก็ต

ขอให้ปฏิบัติตามระเบียบที่ได้ระบุไว้โดยมีสาระสำคัญเพิ่มเติมดังนี้

- ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือหรือผู้ที่มิได้รับอนุญาตจากนายเรือหรือนายยามประจำเรือห้ามขึ้นลงเรือที่เทียบท่าเทียบเรือของคลังน้ำมันภูเก็ต โดยเด็ดขาด
- เจ้าพนักงานของคลังน้ำมันภูเก็ต ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสั่งการเพื่อความปลอดภัยของท่าเทียบเรือเมื่อตรวจสอบ
- การทำงานที่ไม่ปลอดภัยและกระทบกระเทือนต่อความมั่นคง/ความปลอดภัยของคลังน้ำมันภูเก็ต พนักงาน มีอำนาจจะจับการปฏิบัติงานของเรือ นั้น ๆ
- การขึ้นลงเรือที่เทียบท่าอยู่นั้น ให้กระทำได้เฉพาะที่บันไดที่จัดไว้เท่านั้นจะขึ้นและลงทางอื่นมิได้เด็ดขาด ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินการรักษาความปลอดภัยของคลังฯ ได้เต็มประสิทธิภาพ และเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคลอีกด้วย

ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยในการใช้ท่าเทียบเรือของคลังน้ำมันภูเก็ต จึงขอให้ท่านถือปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ของคลังอย่างเคร่งครัด

2.1. ข้อกำหนดเกี่ยวกับอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)

พนักงานของเรือและท่าเทียบเรือต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดขั้นต่ำในการสวมใส่ PPE ตลอดเวลาดังต่อไปนี้ :

- รองเท้านิรภัยหรือรองเท้าบูทที่มีหัวเหล็ก
- ชุดปฏิบัติงาน
- หมวกนิรภัย
- เสื้อชูชีพเมื่อปฏิบัติงานบนท่าเทียบเรือ
- อุปกรณ์ PPE อื่นๆ หากได้รับการร้องขอจากท่าเทียบเรือ

2.2. การขึ้นท่าเรือ / ลูกเรือขึ้นฝั่ง (Crew to shore) / ผู้มาเยือน (Visitor)

- ช่องทางหลัก : Gangway ท่าเรือ
- ช่องทางรอง : Gangway เรือหรือบันไดนำร่อง

2.3. ลูกเรือขึ้นฝั่ง (Crew to shore)

นายเรือจะต้องได้รับอนุญาตจาก Loading Master หรือตัวแทนของท่าเรือเป็นรายกรณี

2.4. ผู้มาเยือน (Visitor)

ไม่อนุญาตให้บุคคล/ผู้มาเยือน (Visitor) ที่ไม่ได้รับอนุญาตขึ้นเรือระหว่างที่เรือเทียบท่า

2.5. การเปลี่ยนลูกเรือ (Crew change)

ไม่อนุญาตให้เปลี่ยนลูกเรือในระหว่างที่เรือเทียบท่า หากในกรณีฉุกเฉินจะต้องได้รับอนุญาตจาก Loading Master หรือตัวแทนของท่าเรือเป็นรายกรณี

2.6. การรักษาความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือ

ปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย (Declaration of Security) จะถูกร้องขอเมื่อ

- ท่าเรือดำเนินการรักษาความปลอดภัยในระดับที่สูงกว่าเรือ
- มีการร้องขอหรือได้รับคำสั่งจากรัฐบาล
- มีภัยคุกคามด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับเรือหรือเกี่ยวข้องกับท่าเรือ
- เกิดเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับเรือและท่าเรือ
- เรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของ ISPS Code ที่ไม่มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและไม่มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของเรือ

ระเบียบข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติของเรือทุก ๆ ลำ

- ให้เรือเข้าเทียบกัปท้าย ในขณะน้ำลง โดยควบคุมให้เรือชิดด้านขวาของร่องน้ำ
- ให้เรือเทียบกัปขวา ในขณะน้ำขึ้น โดยควบคุมให้เรือชิดด้านซ้ายของกลางร่องน้ำ
- ในการเข้าเทียบ เรือต้องวิ่งขนานกับท่าเทียบเรือ โดยใช้ความเร็วต่ำสุดที่สามารถถือท้ายได้ ห้ามนำเรือเข้าเทียบท่าโดยหันหัวเรือเข้าหาท่าโดยเด็ดขาด
- ห้ามกลับเรือหน้าท่าเทียบเรือ
- เมื่อนำเรือถึงหน้าท่าเทียบเรือ โดยสะพานเดินเรืออยู่บริเวณจุดต่อให้ทั้งสองของเรือ (ด้านนอก) ต้องทิ้งระยะห่างจากแนวหน้าท่าประมาณ 100 เมตร และพร้อมดึงเบรกโซ่เพื่อให้สมอถึงดิน โดยความยาวของสมออยู่ระหว่าง 3 สเกล
- เมื่อเรือกำลังเข้าเทียบ เรือจะต้องจัดเตรียมยางกันกระแทกแบบเคลื่อนที่ได้ไว้รองรับ หรือป้องกันการกระแทกระหว่างเรือกับท่า
- การขึ้นเชือก ต้องขึ้นเชือกหัวและท้ายอย่างละ 2 เส้น เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่รับ-จ่ายน้ำมันกันเรือห่างท่า
- รวากันตกที่กราบเรือ (SAFETY HANDRAIL) ตรงบริเวณที่ต่อท่อ

(MANIFOLD) ต้องไม่กีดขวางต่อการต่อ HOSE

- MANIFOLD ต้องห่างจากราบเรือไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร
- ตรงบริเวณที่ต่อท่อ (MANIFOLD) ต้องมีช่องว่าง หรือไม่มีสิ่งกีดขวางเป็นระยะกว้างประมาณ 1.30 เมตร (สำหรับเรือภายในประเทศเท่านั้น)
- ผู้ที่นำเรือเข้าเทียบท่า กัปตันเรือต้องมีใบอนุญาตถูกต้องตามระเบียบของเจ้าท่าเท่านั้น
- ห้ามนำเรือเข้าเทียบโดยพลการ การนำเรือเข้าเทียบท่าต้องขออนุญาตคลังทางวิทยุก่อน เมื่อได้รับอนุญาตจึงจะเข้าเทียบท่าได้
- ต้องมีเรือรับเชือกในขณะเข้าเทียบท่า
- นายเรือ และ/หรือนายประจำเรือ ต้องควบคุมการปฏิบัติงานของลูกเรือ โดยใกล้ชิดต่อการส่งเชือก และผูกเชือกเรือ
- เพื่อความปลอดภัยของเรือทุกลำที่มาปฏิบัติงานที่ทำเทียบเรือแห่งนี้ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของ ISGOTT (INTERNATIONAL SAFETY GUIDE FOR OIL TANKERS AND TERMINALS) สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน และ LIQUEFIED GAS HANLING PRINCIPLED ON SHIPS AND IN TERMENALS สำหรับเรือบรรทุก LPG. และรวมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้ในการเทียบเรือต้องรักษาไว้ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี (GOOD WORKING CONDITIONS)
- ในกรณีที่คลื่นลมแรงเกินกำหนด และ/หรือสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวยต่อการเทียบเรือ และไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติงาน
- ในระหว่างการสูบล้างผลิตภัณฑ์ ข้อกำหนดความเร็วลม ดังต่อไปนี้
เกิน 20 Knot แจ้งให้ทางเรือหยุดการสูบล้างผลิตภัณฑ์
เกิน 25 Knot แจ้งให้ทางเรือและท่าเรือ ถอดท่า Loading Arms
เกิน 30 Knot แจ้งให้ทางเรือและท่าเรือพร้อมนำเรือออกจากท่า

การหยุดสูบน้ำ, ถอดท่อ, เรือออกจากท่า เป็นไปตามลักษณะพื้นที่ท่าเรือคลังปิโตรเลียมส่วนกลางและตะวันออก ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการประเมินการขอท่าเรือ, เรือ และ Loading Master เพื่อบำรุงรักษาความปลอดภัยสูงสุด

- ผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ปลอดภัย จะสงวนสิทธิที่จะไม่อนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าได้
- ปฏิบัติตาม SAFETY CHECKLIST ที่บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) กำหนด
- กัปตันที่ไม่มีนาร่องพิเศษ ต้องมีนาร่องขึ้นเรือ และมีเรือทรัส (TUG BOAT) ในการประกอบให้เรือเข้าเทียบท่าเสมอ
- กรณีนายเรือได้รับอนุญาตลาบริษัทจะต้องแจ้งให้บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ทราบล่วงหน้า 3 วัน ทำการ และสำเนาประกาศนียบัตรของผู้ที่จะทำหน้าที่แทนนายเรือลำนั้น ซึ่งจะต้องถือประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรมเจ้าท่าไม่ต่ำกว่าขนาดตันกรอสของเรือ
- การนำเรือเข้าเทียบเพื่อการรับ-ส่งน้ำมัน เรือที่มีความยาวน้อยกว่า 400 ฟุต หรือเรือที่นายเรือถือประกาศนียบัตรนาร่องพิเศษ (SPECIAL PILOT) สามารถนำเรือเข้าเทียบ และออกจากท่าได้ตลอดเวลา

CAUTIONARY ADVICE

- ขณะที่เรือทำการสูบน้ำอยู่ในท่านั้น ทางเรือจะต้องระมัดระวังอย่างเข้มงวดในสิ่งต่อไปนี้
- บ่อน้ำมันให้มีการสูบน้ำทะเลเข้าไปในท่อทางรับจ่ายผลิตภัณฑ์ โดยเด็ดขาด ลื่น น้ำทะเลทุกตัวจะต้องปิดสนิทและ SEAL ให้เรียบร้อย

- ในระหว่างการสูบน้ำน้ำมันห้ามสูบน้ำ BALLAST เข้าถังเรือโดยเด็ดขาด ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น เกิดพายุ จำเป็นต้อง BALLAST เร่งด่วน แต่ถึงอย่างไรก็ตามก็ต้องได้รับความเห็นชอบจากพนักงาน บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ด้วยทุกครั้ง
- สภาพทั่วไประหว่างที่เรือจอดเทียบท่าอยู่
- เป็นหน้าที่รับผิดชอบของนายเรือ ที่จะต้องดูแลความปลอดภัยของเรือ ตลอดเวลา
- เชื้อเพลิงและลูกเรือจะต้องตั้งตลอดเวลา การขึ้นเชื้อเพลิงเรือ จะต้องเป็นไปตามความต้องการของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) การผูกเรือที่ไม่ปลอดภัยซึ่งเป็นสาเหตุให้ต้องหยุดการสูบน้ำ และต้องถอดท่อออกจาก MANIFOLD ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นนี้ทางเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
- ห้ามสูบน้ำทิ้งเรือหรือน้ำปนน้ำมันออกทิ้งนอกเรืออย่างเด็ดขาด
- ความปลอดภัยของเรือ
- ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานบนเรือ ห้ามขึ้นเรือโดยเด็ดขาด หากมีการฝ่าฝืนทางท่าจะสั่งหยุดการสูบน้ำทันที ทางเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับเวลาที่จะต้องเสียไป
- การซ่อมทำบนเรือใหญ่ขณะเทียบท่า การซ่อมทำสิ่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้จะต้องได้รับอนุญาตจากทางท่าเทียบเรือก่อน คือ
- การซ่อมทำเกี่ยวกับเครื่องจักรใหญ่ เครื่องจักรช่วย หรืออุปกรณ์ป้องกันไฟ
- การซ่อมทำ I.G.S. (ถ้ามี)
- การซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับน้ำมัน CARGO PUMP
- การซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับน้ำ BALLAST
- งาน HOT WORK ห้าม ทำนอกห้องเครื่องโดยเด็ดขาด

- สิ่งแวดล้อม
- ห้ามนำขยะจากเรือขึ้นมาทิ้งบนฝั่ง หรือทิ้งลงทะเล
- ห้ามสูบน้ำทิ้งเรือทิ้งลงทะเล
- ขณะปฏิบัติงานต้องมีมาตรการ และระมัดระวังไม่ให้มีน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล

2.7. ยาเสพติด/แอลกอฮอล์

ห้ามใช้ยาเสพติดและหรือดื่มแอลกอฮอล์บนเรือและบริเวณท่าเทียบเรือเด็ดขาด

2.8. การสูบบุหรี่

ท่าเทียบเรือ : ไม่อนุญาตให้สูบบุหรี่ทุกชนิดบริเวณท่าเทียบเรือ
บนเรือ : พื้นที่ที่กำหนดตามตกลงกันในการประชุมก่อนการสูบบุหรี่
สินค้า

2.9. อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพาและสิ่งที่ก่อให้เกิดประกายไฟ

ห้ามนำอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพาไปในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการติดไฟ เว้นแต่จะได้รับ
การรับรองว่าปลอดภัยและจะต้องแสดงใบรับรองความปลอดภัยของอุปกรณ์นั้น
ห้ามใช้สิ่งที่ก่อให้เกิดประกายไฟบนดาตฟ้าเรือบรรทุกปิโตรเลียม บริเวณท่าเทียบเรือ
และที่อื่นๆที่มีความเสี่ยงต่อการติดไฟเด็ดขาด

2.10. การซ่อมทำขณะเรือเทียบท่า

ไม่อนุญาตให้มีการซ่อมทำหรือการบำรุงรักษาใดๆที่เกี่ยวข้องกับงานที่ต้องใช้ความร้อน (Hot work) ในระหว่างที่เรือเทียบท่า ยกเว้นหากมีการซ่อมทำฉุกเฉินจะพิจารณาอนุญาตเป็นรายกรณีโดยมีข้อตกลงระหว่างเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของเรือและผู้จัดการของท่าเรือ

2.11. การรับเสบียงและอุปกรณ์

จะต้องได้รับอนุญาตจาก Loading Master หรือตัวแทนของท่าเรือก่อนดำเนินการใดๆ

2.12. เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS)

Supplier มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดหา SDS ที่เกี่ยวข้องให้กับเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ก่อนที่จะเริ่มขนถ่ายสินค้าหรือเชื้อเพลิง เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์มีหน้าที่จัดหา SDS ให้กับผู้รับสำหรับสินค้าที่จะจ่ายออกจากเรือ เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ควรแจ้งให้ท่าเรือและ Inspector หรือ Surveyor ทราบว่าสินค้าก่อนหน้านี้มีสารพิษหรือไม่

2.13. สินค้าที่มีสารประกอบของ Benzene และ Hydrogen Sulfide (H_2S)

ควรโหลดสินค้าที่มีสารประกอบเบนซีนและ H_2S โดยใช้ขั้นตอนการโหลดแบบปิด ลูกเรือควรใช้อุปกรณ์ตรวจจับ เครื่องวิเคราะห์สารพิษ หรือเครื่องตรวจจับอิเล็กทรอนิกส์เพื่อตรวจสอบว่าความเข้มข้นของไอระเหยยังคงอยู่ในค่า OEL-TWA หรือไม่ และพิจารณาว่าควรต้องใช้ PPE เพิ่มเติมหรือไม่

2.14. การขนถ่ายสินค้าที่สะสมประจุไฟฟ้า (Static accumulator)

เมื่อจะต้องขนถ่ายสินค้าที่สะสมประจุไฟฟ้า จำเป็นต้องมีข้อควรระวังเฉพาะสำหรับอัตราการไหลเริ่มต้นหรืออัตราไหลสูงสุด การเก็บตัวอย่างจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ปลอดภัยเป็นไปตาม ISGOTT

หากถังบรรจุสินค้าได้รับการรับรองว่ามีก๊าซเฉื่อยแทนที่ออกซิเจน อาจไม่จำเป็นต้องใช้มาตรการป้องกันไฟฟ้าสถิต

ระบบรับ – จ่ายสินค้า

ท่าเทียบเรือ	ชนิดของผลิตภัณฑ์	ขนาดของท่อรับน้ำมัน	ขนาดท่อจ่ายน้ำมัน	จำนวน	อัตราการสูบถ่าย (สูงสุด)
คลังน้ำมัน ภูเก็ต	JET A-1	DIA. 6"	-	1	400 ลบ.ม./ชม.
	ท่อสำรองใช้งาน	DIA. 6"	-	1	350 ลบ.ม./ชม.

หมายเหตุ 1. ปัจจุบันมีการรับน้ำมันทางเรือ เป็นชนิดน้ำมัน JET A-1 เพียงชนิดเดียว

2. ปัจจุบันไม่มีการจ่ายน้ำมันทางเรือ

ข้อจำกัดของท่าเทียบเรือคลังน้ำมันภูเก็ต

ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)	สูงสุด	ต่ำสุด
- เรือเบา	8.37	NIL
- เรือหนัก	NIL	1.0

อุปกรณ์ช่วยต่อการนำเรือประจำท่า (NIVIGATION AIDS) ประกอบด้วย

Mooring Bollard	Mooring Dolphin	ขนาด 50 ตัน	จำนวน 6 ชุด
TRELLEX RUBBER FENDER		ขนาด 500x4500 MM.	จำนวน 15 ชุด
สัญญาณไฟท่าเทียบเรือ			จำนวน 4 ชุด
สัญญาณไฟทวนผูกเรือ			จำนวน 2 ชุด

ข้อกำหนดในการเทียบท่า

- เชือกผูกเรือ

เรือขนาด 1000 DWT.	เชือกขนาดเส้นรอบวง 4"	จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น
1001-2000 DWT.	เชือกขนาดเส้นรอบวง 5"	จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น
2001-4000 DWT.	เชือกขนาดเส้นรอบวง 5"	จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น
4001-5000 DWT.	เชือกขนาดเส้นรอบวง 6"	จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น
• ต้องมีกว้านสำหรับดึงเชือกที่ภาคหัวและภาคท้ายไม่น้อยกว่าภาคละ		1 ชุด

3. ข้อมูลโดยทั่วไป

3.1. ที่ตั้งของท่าเทียบเรือ

คลังน้ำมันภูเก็ต ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่บริเวณริมทะเลด้านทิศตะวันออกของเกาะภูเก็ต ในทะเลอันดามันภาคใต้ฝั่งตะวันตกของประเทศไทย ในบริเวณแหลมพันวาและอ่าวหมาน เลขที่ 77/69 หมู่ที่ 7 ถนนศักดิเดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ก่อสร้างขึ้นเพื่อเสริมความมั่นคงด้านพลังงานของภาคใต้ฝั่งตะวันตกตามนโยบายของรัฐบาล

ท่าเทียบเรือของคลังน้ำมันภูเก็ต (JETTY PHUKET OIL TERMINAL) ตั้งอยู่ที่ LAT.070 49' 30" N. LONG.980 24' 30" E. ประกอบด้วยท่าเทียบเรือขนาด 5000 D.W.T. จำนวน 1 ท่า

3.2. ประเภทของท่าเทียบเรือ

ก. เป็นสะพานเทียบเรือยื่นไปในทางทิศตะวันออกของเกาะภูเก็ต

- เป็นรูปตัว T (T SHAPE)
- ระยะห่างจากฝั่ง 92.5 เมตร

ข. การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่าและออกจากท่านั้นถือว่าการนำเรือในพื้นที่จำกัด (CONFINED SPACE)



3.3. เวลาทำการ

เรือเข้าเทียบท่า : 24 ชม. ประสานเจ้าท่าสาขาภูเก็ต / นำร่อง

เรือออกจากเทียบท่า : 24 ชม. ประสานเจ้าท่าสาขาภูเก็ต / นำร่อง

ปฏิบัติการสินค้า : 24 ชม.

3.4. เวลาท้องถิ่น

GMT+7

3.5. นโยบายการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือ

เรือบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือจะต้องมีวิธีการสื่อสารเพื่อให้แน่ใจว่าการแลกเปลี่ยนข้อมูลก่อนเรือเดินทางมาถึงท่าเทียบเรือ ข้อมูลเกี่ยวกับการเทียบท่า ข้อมูลก่อนและระหว่างการขนถ่ายสินค้า ข้อมูลการสูบน้ำถ่วงเรือหรือการรับ Bunker รวมถึงการสื่อสารในกรณีฉุกเฉินอย่างมีประสิทธิภาพ

3.6. ภาษาสำหรับการสื่อสาร

ภาษาไทยหรืออังกฤษ

3.7. เงื่อนไขการยอมรับ การอนุญาต และการตรวจสอบเรือที่จะเข้าเทียบท่า

เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ทุกลำต้องผ่านการตรวจสอบตามกระบวนการ และเกณฑ์การคัดกรองของ **OR** เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการตรวจสอบ จะได้รับการอนุญาตจากตัวแทนของท่าเรือในการยอมรับให้เข้าเทียบท่า

3.8. หมายเลขโทรศัพท์ที่เป็นประโยชน์

คลังน้ำมันภูเก็ต (ผจ.คน.ภก.)	076-391428 086-5582881
เจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต	076-391174 086-0936969
สายด่วนกองทัพอากาศ 3	1696 076-591590
สถานีตำรวจภูธรวิเชียร	191, 076-355373
โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต	076-254425

3.9. สภาพแวดล้อมตามธรรมชาติของท่าเทียบเรือ

- สภาพน้ำขึ้น-ลง

- ความลึกของร่องน้ำเมื่อน้ำขึ้นสูงสุด 8.0 เมตร น้ำลงต่ำสุด 5.5 เมตร เรือที่เข้าเทียบท่าต้องมีความลึกของน้ำใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอดเวลาที่เรือเทียบท่า
- เป็นสะพานเทียบเรือยื่นไปในทางทิศตะวันออกของเกาะภูเก็ต การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่า และออกจากท่านั้นถือว่าเป็นการนำเรือในพื้นที่ จำกัด (CONFINED SPACE)
 - เป็นรูปตัว T (T SHAPE)
 - ระยะห่างจากฝั่ง 92.5 เมตร

- กระแสน้ำ

ทิศทางหลักของกระแสน้ำจะไหลในทิศทางเหนือ - ใต้ กระแสน้ำในช่วงน้ำขึ้น (flood tide) จะไหลจากทิศใต้สู่ทิศเหนือ อัตราเฉลี่ยประมาณ 0.2 – 1.0 นี้อต และกระแสน้ำช่วงน้ำลง (ebb tide) จะไหลจากทิศเหนือสู่ทิศใต้ อัตราเฉลี่ยประมาณ 0.1 – 0.6 นี้อต

- ลักษณะลม

ความเร็วลมโดยประมาณ จะอยู่ในช่วง 35-40 Km/Hr.

กระแสลมตะวันออกเฉียงเหนือ ประมาณ เดือน ตุลาคม - มีนาคม

กระแสลมตะวันตกเฉียงใต้ ประมาณ เดือน เมษายน - กันยายน

สภาพภูมิอากาศช่วง มิถุนายน-กันยายน มรสุม (ฝนตกชุก)

สภาพภูมิอากาศช่วง ตุลาคม-พฤษภาคม ลมแรง (อากาศร้อน)

- คลื่นทะเล

ช่วงฤดูมรสุม ความสูงของคลื่นอาจสูงถึง 2.5 เมตร

- พยากรณ์อากาศ

เรือสามารถร้องขอข้อมูลการพยากรณ์อากาศได้จาก Agent

- มาตรการเฝ้าระวังสภาพอากาศ

เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ต้องตรวจสอบความเร็วลมตลอดเวลาในระหว่างที่เรือเทียบท่า และควรแจ้งให้ทางท่าเรือทราบเมื่อความเร็วลมมากกว่าข้อตกลง โดยมีข้อจำกัดเฉพาะต่อไปนี้

เรือที่มีระวางขนน้ำหนักต่ำกว่า 20,000 ตัน

● หยุดสูบล่ายสินค้า	25	น็อต
● เดรน/ถอดท่อสูบล่ายสินค้า	30	น็อต
● ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษหรือนำเรือออกจากเทียบ	35	น็อต

เรือที่มีระวางขนน้ำหนักมากกว่า 20,000 ตัน

● หยุดสูบล่ายสินค้า	30	น็อต
● เเดรน/ถอดท่อสูบล่ายสินค้า	35	น็อต
● ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษหรือนำเรือออกจากเทียบ	40	น็อต

4. ข้อมูลคุณลักษณะของท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือของคลังน้ำมันภูเก็ต (JETTY PHUKET OIL TERMINAL) ตั้งอยู่ที่ LAT.070 49' 30" N. LONG.980 24' 30" E. ประกอบด้วยท่าเทียบเรือขนาด 5000 D.W.T. จำนวน 1 ท่า ความยาว 116 เมตร

ความลึกของร่องน้ำเมื่อน้ำขึ้นสูงสุด 8.0 เมตร น้ำลงต่ำสุด 5.5 เมตร เรือที่เข้าเทียบท่าต้องมีความลึกของน้ำได้ท้องเรือไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอดเวลาที่เรือเทียบท่า เป็นสะพานเทียบเรือยื่นไปในทางทิศตะวันออกของเกาะภูเก็ต การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่า และออกจากท่านั้นถือว่าการนำเรือในพื้นที่ จำกัด (CONFINED SPACE)

- เป็นรูปตัว T (T SHAPE)
- ระยะห่างจากฝั่ง 92.5 เมตร

5. การแลกเปลี่ยนข้อมูลก่อนเรือเดินทางมาถึง

5.1. ข้อกำหนดการแลกเปลี่ยนข้อมูลก่อนเรือเดินทางมาถึงระหว่างเรือและท่าเรือ ขั้นตอนการสื่อสาร

- ความลึกน้ำ
อ้างอิงตาม List of drawing
- ข้อกำหนดของน้ำร่องและจุดทอดสมอเรือ
 - เรือต่างประเทศทุกลำจะต้องมีเจ้าพนักงานนำร่องจากกรมเจ้าท่านำเรือเข้าเทียบท่า
 - จุดทอดสมอนอกเขตแนวหน้าท่าเรือ 100 เมตร

- ข้อกำหนดของเรือลากจูง (Tugs)
จะต้องมีเรือลากจูง (Tugs) 2 ลำ ช่วยในการนำเรือเทียบท่าและออกจากเทียบ ในกรณีที่สภาพการณ์ไม่ปลอดภัย นายเรือและ/หรือเจ้าพนักงานนำร่องอาจร้องขอเรือลากจูงสนับสนุนเพิ่มเติมได้
- ระวางขนน้ำและข้อจำกัดของท่าเรือ
อ้างอิงตาม List of drawing
- ข้อกำหนดเกี่ยวกับจำนวนและวิธีการขึ้นเชือกชั้นต่ำต่อท่าเทียบเรือ

ระวางขนน้ำ (ตัน)	การขึ้นเชือก
1,000 DWT.	เชือกขนาดเส้นรอบวง 5" จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น
2001-4000 DWT.	เชือกขนาดเส้นรอบวง 5" จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น
4001-5000 DWT.	เชือกขนาดเส้นรอบวง 6" จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น
ต่ำกว่า 6,000	เชือกหัวและท้าย อย่างละ 2 เส้น เชือกโกหัวและโกท้าย อย่างละ 2 เส้น

- ต้องมีก๊วนสำหรับดึงเชือกที่ภาคหัวและภาคท้ายไม่น้อยกว่าภาคละ 1 ชุด

- เรือรับเชือก (Mooring boat)

มีเรือรับเชือก 1 ลำพร้อมปฏิบัติการ

- การนำเรือเข้าเทียบท่า/ความเร็วในการนำเรือเทียบ

นายเรือควรแนะนำเจ้าพนักงานนำร่องเกี่ยวกับระยะหยุดของเรือ และคุณลักษณะการควบคุมเรือทั่วไป โดยเน้นเป็นพิเศษในเรื่องของความเร็วที่สัมพันธ์กับรอบของเครื่องจักรใหญ่ที่ รวมทั้ง critical range เมื่อนำเรือเข้าใกล้กับท่าเรือ ความเร็วที่ใช้ควรเป็นความเร็วขั้นต่ำที่ยังสามารถควบคุมหรือหยุดเรือได้อย่างปลอดภัย

- มาตรการกำจัดการชะงักและของเสีย

เรือต้องกรอกแบบฟอร์มการแจ้งขนส่งขยะ (The Advance Notification Form for Waste Delivery to Port Reception Facilities) (ภาคผนวก 1) และให้กับท่าเรือทราบไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมงก่อนเรือมาถึง

5.2. การแลกเปลี่ยนข้อมูลก่อนที่เรือจะเดินทางมาถึง แต่ไม่จำเป็นต้องมีตามรายการทุกข้อที่ระบุไว้ดังต่อไปนี้

- Q88
- ปริมาณสินค้าที่จะขนถ่าย (Cargo nomination)
- เวลาที่มาถึงโดยประมาณ (ETA)
- อัตรากินน้ำลึกขาเข้า/ออก (Arrival/Departure Draft)
- ระวังชนน้ำขาเข้า/ออก (Arrival/Departure Displacement)
- Stowage Plan
- Loading / Discharging Plan
- Manifold arrangement plan
- บัญชีคนประจำเรือ (Crew list)

- Maritime Declaration of Health
- ระดับการรักษาความปลอดภัยตาม ISPS Code/มาตรการ/ข้อมูลที่ต้องแลกเปลี่ยน
- ท่าที่เรือเทียบ 10 ท่าเรือล่าสุด (Last 10 port of call)
- Ship Shore Safety Checklist ส่วนที่ 1A และ 1B
- ข้อบกพร่องใดๆ เกี่ยวกับตัวเรือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์

6. ข้อมูลการปฏิบัติการ

6.1. Gangways

- ช่องทางหลัก : Gangway ของท่าเรือ
- ช่องทางสำรอง : Gangway ของเรือ / บันไดนำร่อง

6.2. นโยบายการประชุมก่อนเริ่มการสุบถ่าย

เรือและท่าเรือจะต้องดำเนินการประชุมก่อนการสุบถ่ายและกรอก Ship Shore Safety Checklist ในส่วนที่ 5A ซึ่งต้องกรอกโดยเรือบรรทุกปิโตรเลียมทุกลำ หากมีการสุบถ่ายสารเคมีหรือก๊าซ จะต้องกรอกส่วนเพิ่มเติม 5B และ 5C ด้วย เรือและท่าเรือควรหารือและตกลงเนื้อหาของส่วนที่ 6 (ข้อตกลง) ซึ่งสรุปปัจจัยการปฏิบัติการโดยละเอียดที่ตกลงกันไว้ในการประชุมก่อนการสุบถ่าย และเรือควรกรอกรายการตรวจสอบก่อนการสุบถ่ายเพิ่มเติมสำหรับเรือทุกลำในส่วนที่ 7A ทันที ก่อนเริ่มการสุบถ่าย

6.3. รายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือกับท่าเรือและการประกาศการตรวจสอบ

เมื่อ Ship Shore Safety Checklist เสร็จสมบูรณ์และแต่ละส่วนที่ได้ลงรายละเอียดควรถูกตรวจสอบและลงนามโดยเรือและตัวแทนของท่าเรือ หรือทั้งสองฝ่ายในช่องที่เกี่ยวข้องในแบบฟอร์ม เมื่อทุกส่วนได้รับการตรวจสอบแล้ว เรือและตัวแทนของท่าเรือควรตกลงช่วงเวลาที่จะทำการตรวจสอบซ้ำในรายการที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของ

ตนจาก Ship Shore Safety Checklist การตรวจสอบเหล่านี้มีความสำคัญเนื่องจากอาจส่งผลต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติการ ช่วงเวลาที่ตรวจสอบควรจะตกลงกันและบันทึกไว้ หลังจากนั้นตัวแทนทั้งสองฝ่ายอาจตกลงที่จะเริ่มดำเนินการหรืออาจจะเพิ่มรายละเอียดอื่นๆ

เมื่อมีการตรวจสอบซ้ำและพบว่ารายการใดไม่เป็นไปตามเงื่อนไขเดิมที่ตกลงกันไว้ในระหว่างการประชุมก่อนการสุบถ่าย เรือหรือตัวแทนของท่าเรือควรดำเนินการทันทีเพื่อแก้ไขปัญหาหรือหยุดการสุบถ่ายจนกว่าเงื่อนไขที่ตกลงกันไว้ในระหว่างการประชุมก่อนการสุบถ่ายจะสามารถกลับมาเหมือนเดิมตามที่ตกลง

6.4. นโยบายการสุบถ่ายน้ำถ่วงเรือ (Ballast)

ก่อนการสุบถ่ายน้ำถ่วงเรือในบริเวณท่าเรือ เรือและตัวแทนของท่าเรือควรหารือและตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรใน Ship Shore Safety Checklist ส่วนที่ 5A และ 6

6.5. ขั้นตอนการต่อแขนหรือท่อจ่ายผลิตภัณฑ์และการปลด/เดรนสินค้า

เรือและท่าเรือจะต้องหารือและกรอก Ship Shore Safety Checklist ส่วนที่ 5A เกี่ยวกับขั้นตอนการเชื่อมต่อและการปลด/การเดรนสินค้าในท่อหรือแขนจ่ายสินค้า ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการประชุมก่อนการสุบถ่าย ควรพิจารณาแผนสำรองในกรณีที่มีการหลักในการเดรนท่อหรือแขนจ่ายสินค้าล้มเหลว

6.6. นโยบายการสุบถ่ายสินค้า

เรือและตัวแทนของท่าเรือจะต้องดำเนินการภายใต้ข้อกำหนดที่ได้หารือและตกลงกันไว้ใน Ship Shore Safety Checklist ควรมั่นใจว่าการปฏิบัติการทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการเชื่อมต่อระหว่างเรือและท่าเรือเป็นไปอย่างปลอดภัย รายละเอียดควรได้รับการ

หารือในระหว่างการประชุมก่อนการสุบถ่ายเพื่อให้แน่ใจว่าทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องรับทราบถึงความพร้อมของบุคลากรในการปฏิบัติงานและการจัดการเหตุฉุกเฉินอย่างเหมาะสม

6.7. การจัดการไอระเหย (Vapor recovery)

เรือและตัวแทนของท่าเรือควรแลกเปลี่ยนข้อมูลการเชื่อมต่อ vapor manifold และกรอก Ship Shore Safety Checklist ส่วนที่ 1A เป็นส่วนหนึ่งของการแลกเปลี่ยนข้อมูลก่อนเรือมาถึง เรือและท่าเรือจะต้องหารือและกรอก Ship Shore Safety Checklist ส่วนที่ 5A เกี่ยวกับระบบการจัดการไอระเหยและค่าคงที่ในการปฏิบัติงาน เป็นส่วนหนึ่งของการประชุมก่อนการสุบถ่าย สิ่งสำคัญคือต้องมั่นใจว่าอุปกรณ์ป้องกัน P/V ของถังสินค้าแต่ละถังทำงานได้อย่างถูกต้องและอัตราการสุบถ่ายไม่เกินอัตราสูงสุดที่ได้ตกลงกันได้

6.8. การล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ (COW)

เรือบรรทุกน้ำมันดิบที่ติดตั้งระบบ IG และอุปกรณ์ล้างถังที่ได้รับการอนุมัติในถังสินค้าสามารถใช้น้ำมันดิบจากการล้างถังสินค้าได้ เมื่อจำเป็นต้องทำ COW ในระหว่างการขนถ่ายสินค้า นายเรือควรแจ้งท่าเรือล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง COW ควรดำเนินการต่อเมื่อได้รับการอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรและกรอก Ship Shore Safety Checklist ส่วนที่ 7B ผู้ที่รับผิดชอบในการดำเนินการ COW ควรมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดโดยการบริหารของรัฐเจ้าของธงและกฎระเบียบของท่าเรือท้องถิ่น

6.9. ข้อกำหนดด้านการสุบถ่ายด้วยความปลอดภัย

เรือและตัวแทนของท่าเรือควรหารือและกรอก Ship Shore Safety Checklist ส่วนที่ 5A และ 6 ซึ่งครอบคลุมข้อมูลการดำเนินการขนส่งสินค้าและข้อตกลงในการสุบถ่าย (ตาม ISGOTT 21.4, 21.5 และ 21.6) รวมถึงเกณฑ์สภาพอากาศและปัจจัยแวดล้อมอื่นๆ

6.10. นโยบายการล้างและเปิดถังสินค้า

ไม่อนุญาตให้มีการทำความสะอาดถังสินค้าและเปิดถังสินค้าในระหว่างที่เรือเทียบท่า

6.11. นโยบายเกี่ยวกับระบบก๊าซเฉื่อย (IG)

เรือควรกรอก Ship Shore Safety Checklist ส่วนที่ 1B (หากเรือใช้ระบบ IG) และส่งสำเนายังท่าเรือก่อนเรือมาถึง การตรวจสอบซ้ำควรดำเนินการเป็นระยะ ๆ ตามที่ตกลงกันในการประชุมก่อนการสับถ่ายระหว่างเรือและท่าเรือ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบ IG ยังคงทำงานได้ปกติ หากระบบ IG ทำงานผิดปกติ หรือไม่สามารถรักษาความดันบวกในถังสินค้าและถังเก็บน้ำเสียได้ ต้องดำเนินการทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้อากาศภายนอกเข้าไปในถังสินค้า การขนถ่ายสินค้าและ/หรือการถ่ายน้ำเสียจากถังที่มี IG ต้องหยุดลง วาล์วแยกบนดาดฟ้า IG ต้องปิด วาล์วระบายระหว่าง IG กับวาล์วควบคุมความดันก๊าซต้องเปิด และต้องดำเนินการซ่อมแซมระบบ IG ทันที

6.12. นโยบายเกี่ยวกับการวัดปริมาณและเก็บตัวอย่างสินค้า

เมื่อปฏิบัติงานบนเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ Inspectors หรือ Surveyor ควรมีลูกเรือติดตามไปด้วยเสมอ และไม่ควรใช้งานอุปกรณ์ของเรือ รวมถึงฝาดังและวาล์วถังด้วยตนเอง ห้ามเปิดฝาดังสินค้าเพื่อการวัดหรือการเก็บตัวอย่างขณะที่เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์เชื่อมต่อกับระบบ Vapor return เว้นแต่ถึงนั้นไม่ได้มีการสับถ่าย ถังที่จะตรวจสอบหรือวัดปริมาณสินค้าควรถูกแยกออกจากถังอื่น ๆ ที่กำลังสับถ่ายและควรจะลดความดันภายในถังสินค้า เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ที่ไม่มีระบบ IG ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่ออันตรายจากไฟฟ้าสถิตด้วย

6.13. นโยบายการ Bunker

ไม่อนุญาตให้ทำการ Bunker ในระหว่างที่เรือเทียบท่า

6.14. การป้องกันมลภาวะ

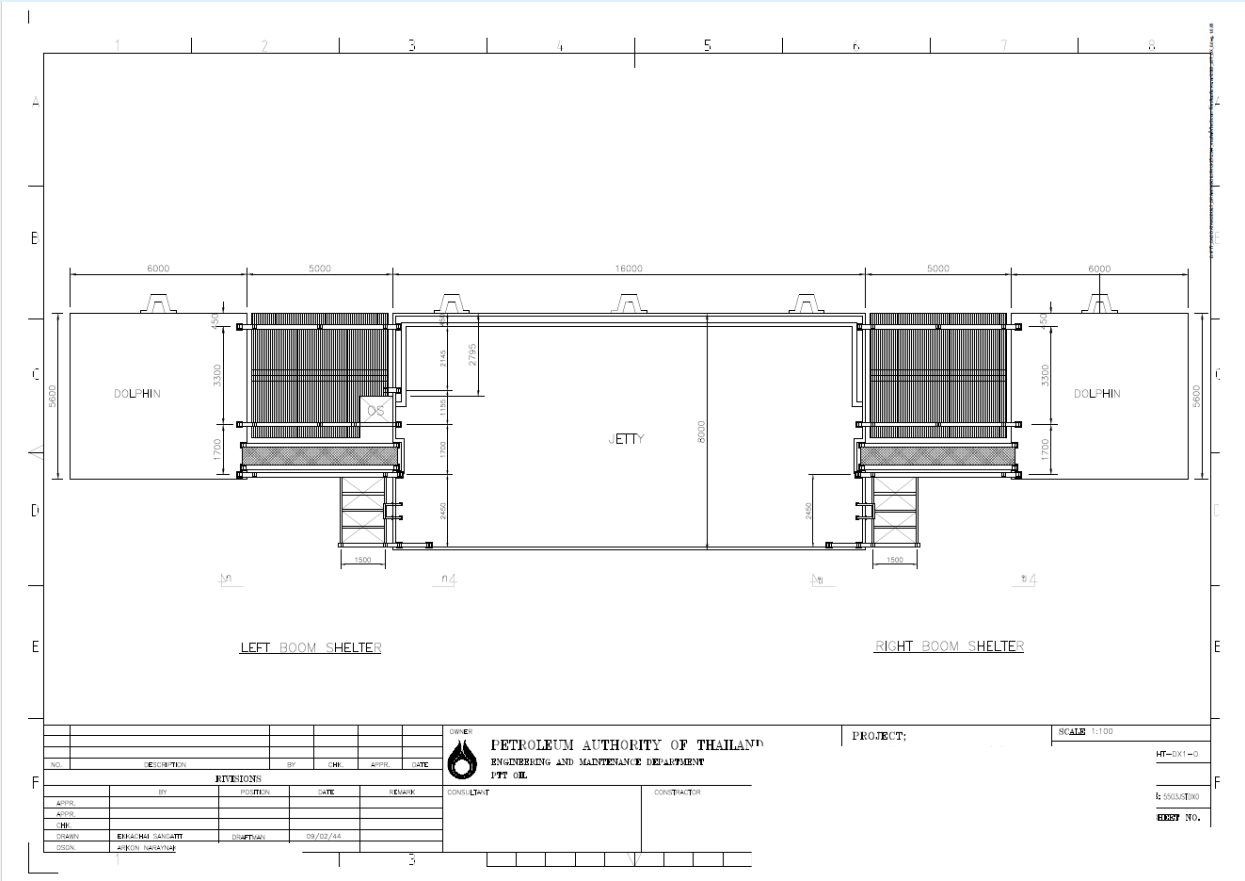
ในระหว่างการสูบน้ำถ่ายสินค้าน้ำและการสูบน้ำถ่ายน้ำถ่วงเรือ ควรเฝ้าระวังเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วไหลออกจากวาล์วที่ฝั่งทะเล และวาล์วที่ปล่อยน้ำออกนอกตัวเรือที่เชื่อมต่อกับระบบขนถ่ายสินค้าน้ำและระบบถ่ายน้ำทิ้ง ควรปิดและล็อกโดยการ Lock-out/Tag-out (LO/TO) และอาจปิดผนึกไว้เมื่อไม่ได้ใช้งาน

ก่อนเริ่มการสูบน้ำถ่ายสินค้าน้ำ ควรอุดรูระบายน้ำมันคาดฟ้าและท่อระบายน้ำที่เปิดอยู่บนท่าเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันที่หกหล่นไหลลงสู่ทะเล ควรตรวจสอบน้ำที่ขังอยู่ว่ามีคราบน้ำมันด้วยหรือไม่ หากมีให้ใช้วัสดุดูดซับ (Absorbent) เพื่อทำให้แห้ง ประสิทธิภาพของจุดดูดช่องระบายน้ำต้องได้รับการตรวจสอบและเปลี่ยนทันทีหากพบว่าไม่สามารถกักน้ำไว้ได้ น้ำที่ปนเปื้อนน้ำมันควรถูกถ่ายไปยังถังเก็บน้ำเสียหรือภาชนะที่เหมาะสมอื่น ๆ หากจำเป็น ควรลดความดันในถังเพื่อช่วยในการระบายน้ำ

6.15. บริการน้ำจืด

มีบริการเติมน้ำจืดสำหรับเรือ

List of drawings/maps



ภาคผนวก

1. แบบฟอร์มการแจ้งขนส่งขยะ (The Advance Notification Form for Waste Delivery to Port Reception Facilities)



THE ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES

Notification of the Delivery of Waste/Residues to:.....(Please enter name of port terminal)

The master of a ship should forward the information below to the designated authority at least 24 hours in advance of arrival or upon departure of the previous port if the voyage is less than 24 hours.

This form should be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book or Garbage Record Book.

1. SHIP PARTICULARS

1.1 Name of ship:	1.5 Owner or operator:
1.2 IMO number:	1.6 Distinctive number or letters:
1.3 Gross tonnage:	1.7 Flag State:
1.4 Type of ship: ☐ Oil tanker ☐ Chemical tanker ☐ Bulk carrier ☐ Container ☐ Other cargo ship ☐ Passenger ship ☐ Ro-ro ☐ Other (specify)	

2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1 Location/Terminal name and POC:	2.6 Last Port where wastes/residues were delivered:
2.2 Arrival Date and Time:	2.7 Date of Last Delivery:
2.3 Departure Date and Time:	2.8 Next Port of Delivery (if know):
2.4 Last Port and Country (if know):	2.9 Person submitting this form is (if other than the master):
2.5 Next Port and Country (if know):	

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTES/RESIDUES FOR DISCHARGE TO FACILITY

MARPOL Annex I - Oil	Quantity (m ³)	MARPOL Annex V - Garbage	Quantity (m ³)
Oily bilge water		A. Plastics	
Oily residues (sludge)		B. Food wastes	
Oily tank washings		C. Domestic wastes	
Dirty ballast water		D. Cooking oil	
Scale and sludge from tank cleaning		E. Incinerator ashes	
Other (please specify)		F. Operational wastes	
MARPOL Annex II - NLS	Quantity (m ³) / Name ¹	G. Animal carcasses	
Category X substance		H. Fishing gear	
Category Y substance		I. E-waste	
Category Z substance		J. Cargo residues (non-HME) ²	
OS - other substances		K. Cargo residues (HME) ²	
MARPOL Annex IV - Sewage	Quantity (m ³)	MARPOL Annex VI - Air pollution	Quantity (m ³)
		Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
		Exhaust gas-cleaning residues	

Note: 1 Indicate the proper shipping name of the NLS involved

2 Indicate the proper shipping name of the dry cargo

Name of ship:..... IMO No.:.....

Please state below the approximate amount of wastes/residues remaining on board and the percentage of maximum storage capacity. If delivering all wastes/residues on board at this port, please strike through this table and tick the box below. If delivering some or no waste/residue, please complete all columns.

I confirm that I am delivering all the wastes/residues held on board this vessel (as shown on page 1) at this port

Type	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of wastes/residues retained on board (m ³)	Port at which remaining wastes/residues will be delivered (if know)	Estimate amount of wastes/residues to be generated between notification and next port of call (m ³)
MARPOL Annex I – Oil				
Oily bilge water				
Oily residues (sludge)				
Oily tank washings				
Dirty ballast water				
Scale and sludge from tank cleaning				
Other (please specify)				
MARPOL Annex II – NLS³				
Category X substance				
Category Y substance				
Category Z substance				
OS – other substances				
MARPOL Annex IV – Sewage				
Sewage				
MARPOL Annex V – Garbage				
A. Plastics				
B. Food wastes				
C. Domestic wastes				
D. Cooking oil				
E. Incinerator ashes				
F. Operational wastes				
G. Animal carcasses				
H. Fishing gear				
I. E-waste				
J. Cargo residues (non-HME) ⁴				
K. Cargo residues (HME) ⁴				
MARPOL Annex VI – Air pollution				
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances				
Exhaust gas-cleaning residues				

Date: Name and Position:

Time: Signature:

อธิบายคำย่อ

CDL - Chart Datum Line ระดับน้ำที่ใช้เป็นจุดอ้างอิงในการแสดงความลึกบนแผนที่เดินเรือ

COW - Crude Oil Washing การล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ

DWT - Deadweight Tonnage น้ำหนักที่เรือสามารถใช้ในการบรรทุกทุกสิ่งไว้บนเรือได้

ESD - Emergency Shutdown ระบบหยุดฉุกเฉิน

H₂S - Hydrogen Sulfide ไฮโดรเจนซัลไฟด์หรือก๊าซไข่เน่า

HAT - High Astronomical Tide น้ำขึ้นสูงสุดตามดาราศาสตร์

ICE - In Case of Emergency ในกรณีฉุกเฉิน

IG - Inert Gas แก๊สเฉื่อย

ISGOTT - International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals คู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน

LAT - Low Astronomical Tide น้ำลงต่ำสุดตามดาราศาสตร์

LOA - Length Overall ความยาวสูงสุดของตัวเรือ

MAWP - Maximum Allowable Operating Pressure แรงดันใช้งานสูงสุดที่อนุญาต

MSL - Mean Sea Level ระดับน้ำทะเลปานกลาง.

MTIS - Marine Terminal Information System ระบบข้อมูลท่าเรือ

MTMSA - Marine Terminal Management and Self-Assessment การจัดการท่าเทียบเรือและการประเมินตนเอง

MTPQ - Marine Terminal Particulars Questionnaire แบบสอบถามรายละเอียดท่าเรือ

OEL - Occupational Exposure Limits ค่าขีดจำกัดระดับสารเคมีในสถานที่ทำงาน

PMB - Parallel Mid Body ระยะขนานของตัวเรือ

PPE - Personal Protective Equipment อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

TWA - Time Weighted Average ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักเวลา

UKC - Under Keel Clearance ค่าความลึกของน้ำใต้ท้องเรือ



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-6

แบบบันทึกการตรวจสอบรถบรรทุกน้ำมัน
ที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ

จุดตรวจ.....คดี.....

วันที่...../...../.....

[illegible]



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-7

บันทึกการตรวจสอบการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

มกราคม 2569

แบบฟอร์มบันทึกการเข้า-ออก สำหรับบุคคลภายนอกและผู้มาติดต่อ คลังน้ำมันภูเก็ต

วันที่	บุคคล			ยานพาหนะ			เวลาเข้า	เวลาออก	วัตถุประสงค์	ผู้ตรวจ
	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน/บริษัท	เบอร์โทร	ยี่ห้อ	สี	เลขทะเบียน				
7/1/69		SECOM					14.10	14.35	ซ่อมประตูด้าน CCTV	
8/1/69		TOPS					12.18	14.23	ส่งของใส่ตู้แม่บ้าน	
9/1/69		ทัพเรือ 3					08:50	08:59	รับของวันอีก	
12/1/69		Fuji					11.10	11:15	อดิธ เชาว์	
13/2/69		SVGA					09:00	16:08	ส่งของ	
15/1/69		Pentium D					11.00	11:35	รับวัสดุทำครัวของครัวเรือน	
17/1/69		P.k					14:20	15:50	เก็บเศษขยะไปทิ้ง	
17/1/69		P.k.					13:20		"	
17/1/69		P.k.					13:20		"	
17/1/69		PK					13:20		"	
17/1/69		PK					13:20		"	
17/1/69		PK					16:15	16:20	ส่งน้ำดื่ม H ₂ O	
20/1/69		Pico					10:15	3/1454	เปลี่ยน Smoke/Fire Alarm	
		"					~		เปลี่ยนสวิตช์ ทบไฟฟอสลาม	

คุมกาพิหร 2569.

แบบฟอร์มบันทึกการเข้า-ออก สำหรับบุคคลภายนอกและผู้มาติดต่อ คลังน้ำมันภูเก็ต

วันที่	บุคคล			ยานพาหนะ			เวลาเข้า	เวลาออก	วัตถุประสงค์	ผู้ตรวจ
	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน/บริษัท	เบอร์โทร	ยี่ห้อ	สี	เลขทะเบียน				
11/2/69		2P					13.00		จากซ่อมรถบัส	
"		2P					13.00		"	
"		2P					"	17.15	"	
"		2P					"		"	
"		2P					"		"	
11/2/69		ทรก. 3					13.35	14.08	เข้ามาส่ง ปณ	
12/2/69		2P					8.50	15.15	จากซ่อมรถบัส	
"		2P					8.50		"	
"		2P					08.50		"	
"		2P					04.50	15.23	"	
"		2P-					"		"	
12/2/69		Fuji					11.10	11.15	จากซ่อม	
16/2/69		122122					8.00	15.00	สอบเทียบ	
16/2/69		"					"		"	
16/2/69		"					"		"	
17/2/69		SVDA					10.00	12.00	Printer	
18/2/69		SVDA					10.45	11.58	Printer	

๒๐๖๗ ๒๕๖๙

แบบฟอร์มบันทึกการเข้า-ออก สำหรับบุคคลภายนอกและผู้มาติดต่อ คลังน้ำมันภูเก็ต

วันที่	บุคคล			ยานพาหนะ			เวลาเข้า	เวลาออก	วัตถุประสงค์	ผู้ตรวจ
	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน/บริษัท	เบอร์โทร	ยี่ห้อ	สี	เลขทะเบียน				
31/03/69		บริษัท 110๕๑ โฉ					7.20	} 16.40	งานคลังสินค้าใน	
๓		๓					7.20		"	
"		"					7.20		"	
"		"					7.20		"	
		* 6๒๒๗๗๔								
๕/๐๔/๖๙		บริษัท 11๐๕๑ โฉ					7.20	} 16.55	งานคลังสินค้าใน	
		๓					7.20		"	
		"					7.20		"	
		"					7.20		"	
๐2/๐๔/๖๙		บริษัท 11๐๕๑ โฉ					7.40	} 16.35	งานคลังสินค้าใน	
		๓					7.40		"	
		๓					7.40		"	
		"					7.40		"	
๐๒/๔/๖๙		SECOM					14.45	15.20	ค่าซ่อมผนังอาคาร	
3/๑๔/๖๙		บริษัท 11๐๕๑ โฉ					7.25	} 16.20	งานคลังสินค้าใน	
		๓					7.25		"	
		"					7.25		"	
		"					7.25		"	

เลขที่ 2569

แบบฟอร์มบันทึกการเข้า-ออก สำหรับบุคคลภายนอกและผู้มาติดต่อ คลังน้ำมันภูเก็ต

วันที่	บุคคล			ยานพาหนะ			เวลาเข้า	เวลาออก	วัตถุประสงค์	ผู้ตรวจ
	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน/บริษัท	เบอร์โทร	ยี่ห้อ	สี	เลขทะเบียน				
25-4-69		อุบลรัตน์					14:00	14 20	กินข้าว	
27/04/69		ชลลพ ๗๐๔๔ โค					7.35	1400	ท.ล.ล.ล.	
	"	"					7.35		"	
	"	"					7.35		"	
	"	"					7.35		"	
27/4/69		H20					16.13	16 20	ส่งน้ำ	
28/4/69		ALS					12.45	13 30	กินข้าว	
6/5/69		ALS					9.00	12.42	กินข้าว	
6/5/69		"					"	"		
7/5/69		ALS					9.00	12.33	กินข้าว	
7/5/69		"					"	12.33	"	
7/5/69		SECOM					9.39	9 55	ส่งมอบบันทึกตรวจวัด	
8/5/69		PS master					9.00	12.00	PM MGB, ๓๖๐/พว	
	"	"					9.00		"	
	"	"					9.00		"	

พฤษภาคม ๒๕๖๕

แบบฟอร์มบันทึกการเข้า-ออก สำหรับบุคคลภายนอกและผู้มาติดต่อ คลังน้ำมันภูเก็ต

วันที่	บุคคล			ยานพาหนะ			เวลาเข้า	เวลาออก	วัตถุประสงค์	ผู้ตรวจ
	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน/บริษัท	เบอร์โทร	ยี่ห้อ	สี	เลขทะเบียน				
25/5		H20					14:43	14:50	ท่งน้ำ	✓
27/5/69		ALS					10:10	11:50	Audit 3110001 ท่งท.ค.	✓
		๑๕๕๖๖๖					10:10		1)	
27/5/69		กวดม.๑๐๖					13:55	15:00	รับ/ส่งสาร	✓
28/5/69		อ.ก.ค.ค.ค.					๑๖:๕	11:00	๑๕๕๖๖๖	✓
29/5/69		๑๕๕๖๖๖					๑๖:30	11:35	เข้ามาซื้อปลวกบ้านพัก	๑
		๑๕๕๖๖๖								
4/6/69		B.P.Air					8:37		เข้ามาพิจารณาทำงาน	
๗		B.P.Air					8:37	15:46	พิจารณาหน้างาน	๗
๗		D.O.Air					11		1)	
๗		B.P.Air					11		๗	
5/6/69		B.P.Air					8:23		๑๕๕๖๖๖, ๑๕๕๖๖๖	
๗		B.P.Air					8:23	16:00	๗	
๗		B.P.Air					11		11	
๗		B.P.Air					๗		๗	

วิบูลย์ ๒๕๖๕

แบบฟอร์มบันทึกการเข้า-ออก สำหรับบุคคลภายนอกและผู้มาติดต่อ คลังน้ำมันภูเก็ต

วันที่	บุคคล			ยานพาหนะ			เวลาเข้า	เวลาออก	วัตถุประสงค์	ผู้ตรวจ
	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน/บริษัท	เบอร์โทร	ยี่ห้อ	สี	เลขทะเบียน				
๒๒/๖/๖๙		B.P. Air					10.25	17.30	บริษัท อากาศ หรือ กองต่อ HSD	
๒๒/๖/๖๙							10.๕๕			
๒๒/๖/๖๙		STC					10.50	11.07	ได้ขุดเจาะน้ำ	
๒๒/๖/๖๙		STC					10.51			
		STC					11			
๒๒/๐๖/๖๙		OR					11:30	17.30		
๒๒/๐๖/๖๙		H2O					15.40	15.50	ส่งน้ำ	
๒๓/๖/๖๙		B.P. Air					8:10		บริษัท อากาศ หรือ กองต่อ HSD	
"		B.P. Air					8:10	16.55	"	
"		B.P. Air					8:10		"	
"		B.P. Air					8:10			
"		B.P. Air					8:30	19.30	บริษัท อากาศ หรือ กองต่อ HSD	
"		B.P. Air					08.30			
๒๔/๖/๖๙		B.P. Air					08.00	11.05	ขุดเจาะน้ำ	
๒๔/๖/๖๙		B.P. Air					8:00	14.55	บริษัท อากาศ หรือ กองต่อ HSD	
		"					8:00			
		"					8:00			
		"					8:00			